

管制人員的答覆

總目： 60 - 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「就屯門至赤鱸角連接路的詳細設計工作」，當局能否告知本委員會：

- (a) 與 2011 年比較，現時的设计進度為何；
- (b) 預算的興建及竣工日期為何；
- (c) 預算每年的車流量為何；以及
- (d) 會否預留位置興建巴士轉乘站；若會，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 屯門至赤鱸角連接路的詳細設計工作於 2011 年 11 月展開，將於本年內大致完成。
- (b) 如獲立法會財務委員會於 2013 年第二季批准撥款，我們的目標是於 2016 年啟用屯門至赤鱸角連接路南面連接路，以配合港珠澳大橋通車。至於北面連接路，預計於 2018 年年底或之前完成。
- (c) 預計屯門至赤鱸角連接路於 2021 年的交通流量為每年約 1 300 萬架次。
- (d) 屯門至赤鱸角連接路收費廣場已預留空間建造巴士站。如有需要，可設置巴士轉乘站。

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 5.4.2013