

管制人員的答覆

總目： 60 - 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據本年預算案預算，政府委托鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目達 1,500 多億元。當中年度開支達到約 205 億元、顧問公司研究費用亦達 3.28 億，署方有關預算中，當中 205 億元用作支付 19 個工程，請署方告知：

a. 有關工程的項目是什麼，各個項目支出分別為多少？請按下表作答：

工程名稱	項目預算

b. 有關預算中，當中 3.28 億用作支付顧問公司研究費用，每間公司的研究費用為多少？有關顧問公司所研究的計劃是什麼？請按下表作答：

公司名稱	研究計劃名稱	項目支出

c. 在有關題項的「2013 至 2014 年度需要特別留意的事項」內指出，政府就跨境基礎設施的發展，會與內地協調，有關機制為如何，有關支出亦以什麼原則下估算？

提問人： 范國威議員

答覆：

(a) 總預算開支為 205 億元的 19 項工程如下：

工程名稱	2013 年預算開支（百萬元）
沙田至中環線－設計及地盤勘測	42
沙田至中環線－鐵路建造工程－保護工程	108.1
沙田至中環線－鐵路建造工程－灣仔發展計劃第二期內的保護工程	16

沙田至中環線－鐵路建造工程－前期工程	940
沙田至中環線－非鐵路建造工程－前期工程	269.7
沙田至中環線－鐵路建造工程－餘下工程	4,668.9
沙田至中環線－非鐵路建造工程－餘下工程	585.6
廣深港高速鐵路香港段－設計及地盤勘測	71.8
廣深港高速鐵路香港段－鐵路建造工程	11,116.1
廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程	2,215.8
西港島線－主要基建工程	13
南港島線(東段)－主要基建工程	284.4
觀塘線延線－主要基建工程	150
西鐵(第一期)－屯門主要基建工程	36.9
西鐵(第一期)－深水埗主要基建工程	0
西鐵(第一期)－元朗主要基建工程	0
東鐵支線－上水至落馬洲支線的主要基建工程	1.4
上水至落馬洲支線落馬洲總站的公共運輸交匯處	0
皇崗－落馬洲客運大橋的顧問公司費用及土地勘測費用	0.1
總計	20,519.8

(b) 由顧問公司進行的研究如下：

公司名稱	研究名稱	總開支 (百萬元)
運基顧問有限公司	沙田至中環線－設計及工地勘測階段的獨立設計檢討、審查工程費用及成本分配	20.3
運基顧問有限公司	沙田至中環線－建設、測試和調試階段的監察及核實顧問研究	181.8
嘉科工程顧問有限公司	廣深港高速鐵路香港段－建設、測試和調試階段的監察及核實顧問研究	83.8
艾奕康有限公司	檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》	43
	總計	328.9

(c) 跨境基礎設施的發展方面，我們與相關的內地機關設立了不同的聯絡小組，以落實廣深港高速鐵路工程項目。有關支出已由內部資源分攤。

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 3.4.2013