

管制人員的答覆

總目：(60) 路政署

分目：

綱領：(1) 基本工程

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就銅鑼灣、旺角和元朗市實施的行人環境改善計劃，請告知本委員會：

- 1) 2012-13 年度，就上述改善計劃所進行的諮詢工作情況，涉及的開支及結果；
- 2) 2013-14 年度，預算用於上述計劃的開支及詳細工作內容；
- 3) 預算上述改善計劃所涉及的工程開展日期。

提問人：胡志偉議員

答覆：

(a)、(b)及(c)：

3 項擬議的行人環境改善計劃的進度及涉及的顧問費用表列如下：

擬議計劃	最新狀況	預算顧問費用 (百萬元)
銅鑼灣行人隧道系統	路政署於 2011 年就建議展開可行性研究。作為可行性研究的一部分，路政署進行了兩輪公眾參與活動，現正研究收集所得的意見。公眾主要關注建造工程對交通的影響及隧道出口的安排。	0.41 (2012-13 年度)  0.31 (2013-14 年度)
旺角行人天橋系統	路政署已利用內部資源，完成初步技術可行性研究。路政署計劃委聘顧問公司作進一步的研究，包括建造計劃及方法，建造期間對交通的影響，公用事業設施的改道要求等。 路政署仍未展開公眾參與活動。	無
元朗市行人環境改善計劃	我們已按照 2009 至 2010 年度進行的公眾參與活動所收集的意見，制定若干小型及大型改善計劃，以改善行人環境。 截至目前為止，2 項小型計劃（即擴闊現有行人道及拉直教育路／大棠路的行人過路處；以及於安信街實施禁止停車限制）已於 2011 年完成。路政署會盡快完成其他小型計劃。	0.17 (2012-13 年度)  3.70 (2013-14 年度)

擬議計劃	最新狀況	預算顧問費用 (百萬元)
	路政署於 2011 年 9 月，就大型計劃（例如沿元朗明渠的行人天橋系統）展開可行性研究，目標是於 2013 年內完成有關研究。2013 年 3 月，路政署會推展下一階段公眾參與活動，以收集公眾對大型計劃的意見。	

建議的銅鑼灣及旺角系統，以及元朗的主要計劃方面，我們會於有關的可行性研究及公眾參與活動完成後，制定推展工程項目的計劃。

姓名： 劉家強  
職銜： 路政署署長  
日期： 5.4.2013