

管制人員的答覆

總目：(60) 路政署

分目：

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

於 2013-14 年度路政署需要特別注意事項中，包括了審核香港鐵路有限公司就實施鐵路計劃而提交的方案，請提供這些方案詳情和涉及金額。

提問人：陳鑑林議員

答覆：

就西港島線、南港島線(東段)和觀塘線延線而言，路政署利用內部資源審核港鐵提交的方案。至於包括沙田至中環線及廣深港高速鐵路香港段的其他鐵路計劃方面，除內部資源外，路政署亦有委聘顧問公司審核港鐵提交的方案。2013-14年有關顧問研究及其預計開支的詳情如下：

- (a) 沙田至中環線－設計及工地勘測階段的獨立設計檢討、審查工程費用及成本分配（160萬元）；
- (b) 沙田至中環線－建設、測試和調試階段的監察及核實顧問研究（2,190萬元）；及
- (c) 廣深港高速鐵路香港段－建設、測試和調試階段的監察及核實顧問研究（1,500萬元）。

姓名：劉家強

職銜：路政署署長

日期：5.4.2013