

管制人員的答覆

總目： 60 - 路政署分目：綱領： (1) 基本工程管制人員： 路政署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就興建上坡地區自動扶梯連接系統，請當局提供以下資料：

- (a) 現時已計劃興建上坡地區自動扶梯連接系統的工程進度及每項工程涉資多少？
- (b) 現時仍在研究的上坡地區自動扶梯連接系統的工程有多少項？有關涉資分別為何？

提問人： 陳鑑林議員答覆：

(a)及(b)部分：

政府訂立了一套全面、客觀及具透明度的評分準則，就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議進行評審，以決定為建議的工程項目進行初步可行性研究的優次。當時收到的 20 項建議已根據評審制度作出評審，並於 2010 年 2 月 26 日向立法會交通事務委員會匯報有關結果。初步篩選剔除了 2 項建議，並為其他 18 項建議排名。當局當時表示，會分批為經評審後排名最高的 10 項建議進行初步可行性研究，待該 10 項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。

在 18 項已排名的建議當中，2 項工程項目已預留撥款，總預算建設費用約 7 億元。詳情如下：

建議	進度	預算費用 (百萬元)
慈雲山行人通道系統 (排名第1)	通道已納入沙田至中環線工程項目落實。建造工程自2012年7月展開，將於2014至2016年期間分階段完成。	608
月華街行人通道系統 (排名第13)	由土木工程拓展署按照市區重建局觀塘市中心重建項目落實。預計工程於2013年第二季展開，將於2015年年底完成。	95

我們已利用內部資源，在 9 項（排名為前 10 名）建議中，完成了 8 項建議的初步技術可行性研究。此 8 項建議已初步確定為技術上可行，並會分批進行工程。我們已就其中 4 項建議支付顧問費用，以進行進一步勘測及初步設計。詳情如下：

建議	初步技術可行性研究的狀況	截至 2013 年 3 月 14 日支付的費用 (百萬元)
寶馬山行人通道系統	完成	0.47
青衣長亨邨升降機及行人通道系統	完成	0.25
磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	完成	0.38
葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	完成	-
擬議葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	完成	-
擬議葵涌麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	完成	-
近竹園北邨行人通道系統	完成	-
窩打老道山升降機及行人通道系統	完成	0.16
荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	進行中	-

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 5.4.2013