

**管制人員的答覆**

總目：60 – 路政署

分目：

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就有關各項鐵路發展項目，請提供以下資料：

(a) 請按下表列出各項數字及資料：

各項已展開及中期的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支	(e) 實際開支	(f) (d)與(e)出現的差異及原因	(g) 預計年均載客量
西港島線							

(b) 政府在上述每一個項目中所投放的資源(人手、開支、技術、設備等)分別為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

(a) 在各項已展開的鐵路項目中，西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線屬於香港鐵路有限公司(下稱港鐵公司)的項目，政府會負責配合這些鐵路項目所需的主要基建工程。這些主要基建工程會與相關的鐵路項目同步進行。而廣深港高速鐵路香港段及沙田至中環線則是政府出資建造及擁有的鐵路項目，政府會負責建造鐵路和附屬基建。

在本財政年度預算中基本工程儲備基金下，有關各項鐵路發展項目工程計劃的數字及資料：

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)043**

問題編號

2534

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (百萬元)	(e) 截至 31.3. 2011 止 的實際 開支(百 萬元)	(f) (d)與(e)出現 的差異及原因	(g) 預計年 均載客 量 (人 次)
西港島線 — 主要 基建工程	2010 年 3 月	2014 年	施工中	104	17	差異: 87  工程仍在進行,餘下開支將按工程進度支付。	7,000 萬
廣深港高 速鐵路香 港段 - 鐵 路建造工 程	2010 年 1 月	2015 年	施工中	55,018	7,655	差異: 47,363  工程仍在進行,餘下開支將按工程進度支付。	3,600 萬
廣深港高 速鐵路香 港段 - 非 鐵路建造 工程	2010 年 1 月	2015 年	施工中	11,800	1,331	差異: 10,469  工程仍在進行,餘下開支將按工程進度支付。	3,600 萬
南港島線 (東段) — 主要 基建工程	2011 年 5 月	2015 年	施工中	927	-	差異: 927  工程計劃於 2011 年 4 月獲立法會財務委員會批准撥款,工程剛在同年年中開展,工程仍在進行,餘下開支將按工程進度支付。	6,200 萬

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)043**

問題編號

2534

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (百萬元)	(e) 截至 31.3. 2011 止 的實際 開支(百 萬元)	(f) (d)與(e)出現 的差異及原因	(g) 預計年 均載客 量 (人 次)
觀塘線延線－主要基建工程	2011年 5月	2015 年	施工中	827	-	差異: 827  工程計劃於2011年4月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年中開展，工程仍在進行，餘下開支將按進度支付。	6,600萬
沙田至中環線－設計及地盤勘测	2008 年8月	2014 年	進行中	2,408	1,659	差異: 749  工作仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	不適用
沙田至中環線－前期工程	2011年 5月	2015 年	施工中	7,703	-	差異: 7,703  工程計劃於2011年2月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年中開展，工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	不適用

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)043**

問題編號

2534

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (百萬元)	(e) 截至 31.3. 2011 止 的實際 開支(百 萬元)	(f) (d)與(e)出現 的差異及原因	(g) 預計年 均載客 量(人 次)
沙田至中環線－保護工程	2010年 8月	2014 年	施工中	694	4	差異: 690  工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	不適用

- (b) 除了沙田至中環線的保護工程納入灣仔發展計劃第二期及中環至灣仔繞道隧道工程內一併實施外，上述各項鐵路項目已委託港鐵公司實施。路政署則負責監督港鐵公司及協調有關部門推展此些項目的規劃、進度及落實情況，所需人手會按需要由其內部現有資源調配。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 1.3.2012