

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)042

問題編號

3802

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案撥款條例草案演詞第 153 段提及在今年度(2011-12 年度)向立法會申請 2 億 8,000 萬元撥款，為約 180 條公共行人天橋和隧道，設計和加建無障礙設施。當局能否詳細列出工程的詳情，包括落成地點及落成時間表？

提問人： 張國柱議員

答覆：

我們建議在本年內向立法會申請撥款，在現有行人天橋及隧道提供無障礙設施（升降機或斜路）。這包括約 180 個正進行技術可行性研究的構築物的設計工作，以及第一期加建工程。

由於涉及大量構築物，我們擬分期進行工程計劃，在 2016-17 年度完成大部分工程，並在 2017-18 年度完成餘下工程。如獲批准撥款，以下十個構築物（其詳細設計已經完成）的第一期建造工程預定在 2011 年年底左右展開，在 2014 年年底完成：

地區	位置
九龍城	橫跨窩打老道近沙福道的行人天橋
北區	橫跨彩園路及新運路近百和路的行人天橋
沙田	穿過大埔公路近火炭路的行人隧道
深水埗	石硤尾穿過大埔道近北河街的行人隧道
南區	橫跨香港仔海傍道及魚市場道的行人天橋
	穿過香港仔海傍道近舊大街的行人隧道
青衣	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈的行人天橋
	穿過青康路近美景花園的行人隧道
荃灣	橫跨青山公路近富華中心的行人天橋
	橫跨港鐵路軌（荃灣線）近時貿中心的行人天橋

180 個構築物的設計工作預計會在 2011 年年中展開，約在 2015 年年初或之前分期完成。我們已確定以下 19 個構築物的加建工程的技術可行性，並已進行初步公眾諮詢。上述設計工作的撥款獲得批准後，便可立即進入設計階段：

地區	位置
官塘	牛頭角橫跨牛頭角道及振華道近振華苑的行人天橋
	在藍田港鐵站巴士總站上方近匯景道的行人天橋
北區	在彩園路九廣鐵路上方的行人天橋
沙田	大圍橫跨獅子山隧道公路近豐盛苑的行人天橋
深水埗	荔枝角橫跨荔枝角道近長順街的行人天橋
	橫跨南昌街近澤安邨的行人天橋
	在桂林街穿過長沙灣道的行人隧道
大埔	穿過南運路近廣福道的行人隧道
	穿過大埔公路 – 元洲仔段近南運路的行人隧道
	在大埔頭徑至大埔頭水圍路東鐵路軌下的行人隧道
屯門	穿過青雲路至皇珠路支路的行人隧道
灣仔	橫跨告士打道近六國酒店的行人天橋
	橫跨港灣徑及杜老誌道近灣仔運動場的行人天橋
	橫跨港灣道及會議道的行人天橋
	橫跨杜老誌道近港灣道的杜老誌道行人天橋
	穿過黃泥涌道及皇后大道東近體育路的行人隧道
黃大仙	橫跨龍翔道近天馬苑的行人天橋
九龍城	穿過太子道西近南角道的行人隧道
油尖旺	在彌街穿過彌敦道的行人隧道

至於其餘構築物，目前正進行技術可行性研究。我們會在確定技術可行性及完成詳細設計後，盡快就加建工程的詳情諮詢公眾。我們擬向立法會申請撥款，以分批進行餘下構築物的建造工程。我們的計劃是在 2016-17 年度完成大部分工程，並在 2017-18 年度完成餘下工程。

簽署： _____

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2011