

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 — 第二期」，何時完成詳細設計？預計工程進行期間及上述路段通車後，對附近屋苑帶來的噪音問題為何？

另外，在開展「舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間一段吐露港公路的擴闊工程」時，因涉及砍伐大量樹木，有團體前往立法會申訴部作出申訴，路政署現時初步評估在開展第二期工程時，須砍伐多少棵樹木？會怎樣避免減少砍伐樹木的數目？會否設有任何補償措施？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們的目標是在 2012 年年內完成「舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 — 第二期」的詳細設計。

我們已按《環境影響評估條例》完成這個工程項目的環境影響評估。為緩解可能出現的噪音影響，我們計劃按照環境影響評估報告的建議，豎設隔音屏障，以確保這個工程項目在施工和運作階段的噪音影響符合法例規定。

我們估計在這個工程計劃下可能須砍伐約 1 600 棵樹。這些樹木大部分位於現有道路旁邊。在工程項目的規劃階段，我們已考慮各種措施，以盡量減少對現有樹木造成的影響。除了藉着訂定最恰當的道路走線以減少受影響樹木的數目外，我們亦會在這個工程計劃下進行補償種植，包括種植約 400 棵樹、1 000 株樹苗和超過 1 000 叢灌木。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011