審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號
THB(T)201

問題編號
0931

管制人員的答覆

總目： 706 – 公路
基礎建設
運輸 – 鐵路

分目： 6839TH 港珠澳大橋香港口岸 – 詳細設計及工地勘測工作

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示「港珠澳大橋香港口岸 – 詳細設計及工地勘測工作」的核准預算爲 6 億 2,190 萬元，在扣除 2009-10 年度的修訂預算後，尚餘 5 億 8,660 多萬元的情況下，2010-11 年度的預算開支只爲 7,270 萬元的原因爲何？請問餘下撥款的使用時間表爲何？如何能夠加快工程的進度？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

在 2010-11 年度這項工作的預算開支爲 7,270 萬元，主要用於港珠澳大橋香港口岸的詳細設計和相關工地勘測工作範疇下的兩個單元：

(a) 填海工程；以及

(b) 上層結構／基礎設施。

前者的進展順利，在 2010-11 年度的預算開支爲 4,540 萬元；後者則會在港珠澳大橋香港口岸國際概念設計比賽結束後於 2010 年的下半年展開，而 2010-11 年度的開支約爲 2,730 萬元。在上述比賽中勝出的設計概念，會在港珠澳大橋香港口岸上層結構的詳細設計中，成爲參考和進一步發展的基礎。我們預計會在本年五月公布贏得比賽的設計。隨着上層結構／基礎設施的顧問工作展開，預期餘下撥款會在未來數年間用得較快。

我們會密切監察工作進度，並會在有需要時檢討實施時間表，確保工程項目能適時完成，以配合港珠澳大橋按預期時間在 2016 年啓用。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 16.3.2010