

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)072

問題編號

2308

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環輸及房屋局局長

問題：

在綱領需要特別留意的事項中，包括「協助沙中線(即沙田至中環線)的詳細設計工作及北環線的進一步規劃」。請問當局，上述兩項工程現時的進度、走線、工程的開展日期是怎樣，部門來年度(即 2010-11 年度)協助該些工程的相關人手與開支又是多少？

提問人： 黃國健議員

答覆：

沙田至中環線(沙中線)

進度

自從 2008 年年底以來，我們已同時就這項鐵路計劃進行初步設計和公眾諮詢。有關的區議會和區內人士曾就擬議鐵路計劃多個部分的走線和設計表示關注。我們會繼續讓公眾參與，就如何處理公眾關注的事宜進行徹底的討論。我們會檢討沙中線的設計，如有需要可能會予以修改，然後根據《鐵路條例》把它刊憲。

走線

擬議的沙中線計劃包括兩條合共 17 公里長的鐵路線：大圍至紅磡段(結合馬鞍山線和西鐵線以構成一條東西行策略性鐵路走廊)和連接紅磡與金鐘的過海段(把東鐵線延伸至港島以構成一條南北行的策略性鐵路走廊)。沙中線將會有 10 個車站，包括大圍站、顯徑站、鑽石山站、啓德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站。

實施時間表

公眾曾就走線的某些部分提出不同的意見，以及提出一些會影響沙中線施工時間表的關注事宜，例如是否有臨時施工區和為設置列車停放處而進行挖掘的程度。我們須待公眾參與活動完成後，鐵路計劃有定案時，才能制定實施時間表。

2010-11 年度的開支

沙中線計劃是由路政署鐵路拓展處一支專責隊伍負責推展的。該隊伍由 2 位總工程師、8 位高級專業人員和 10 位專業人員組成。沙中線的設計工作已委託香港鐵路有限公司(港鐵公司)進行。鐵路拓展處會與相關的政府決策局和部門(尤其是運輸及房屋局)聯絡和合作，協助沙中線的設計工作。我們正以上述政府內部資源進行有關工作，但沒有就相關開支編製以工程計劃為基礎的帳目。至於委託港鐵公司進行的設計工作，在 2010-11 年度的開支預算約為 6.11 億元。

北環線

進度

根據北環線現時的計劃，該鐵路線會把現有的西鐵錦上路站與邊界的落馬洲站連接起來，並於洲頭設置車站，以便乘客轉乘支線。

北環線的規劃須考慮到新界新發展區的規劃及工程研究的結果。這項研究目前正由規劃署和土木工程拓展署進行，所涉及的事宜與新界新發展區的整體規劃、發展計劃、規劃人口和規劃區的就業情況有關，目標完成時間是 2011 年年中。屆時，我們會檢討北環線計劃，包括擬議走線、車站選址和實施時間表。

走線

根據北環線現時的計劃，該鐵路線會把現有的西鐵錦上路站與邊界的落馬洲站連接起來，並於洲頭設置車站，以便乘客轉乘支線。因此，北環線既能在新界北部把西鐵線和東鐵線連接起來，又能為新界西北部提供跨境鐵路服務。

實施時間表

在接獲新界新發展區的規劃及工程研究(預計在 2011 年年中完成)的結果後，我們會再次研究北環線的規劃系數和工程計劃假設。我們亦會繼續檢討北環線，包括擬議走線、車站選址和實施時間表。

2010-11 年度的開支

目前，路政署鐵路拓展處有一位高級工程師和一位工程師的職責包括這項工程計劃的統籌工作。除此以外，預計 2010-11 年度並無其他開支。

簽署：	_____
姓名：	_____ 韋志成 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 17.3.2010 _____