

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)042

問題編號

0218

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2009 年 7 項及 2010 年 5 項顧問公司進行的規劃研究，請以列表形式就各項研究的顧問名稱、內容、開支、進度或結果等提供有關資料。

提問人： 張宇人議員

答覆：

有關規劃研究的資料表列如下：

顧問公司在 2009 年進行的規劃研究

	研究名稱	顧問公司 名稱	內容	研究的 預算開支 (百萬元)	進度／結果
1	重組及提升鐵路發展研究模型	香港弘達交通顧問有限公司	採用最新的交通參數以提升及更新現有的模型。	1.3	顧問研究已完成。內部人員使用已提升的模型作鐵路規劃及發展用途。
2	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	嘉科工程顧問有限公司	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3	顧問研究正在進行。

	研究名稱	顧問公司名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)	進度／結果
3	廣深港高速鐵路香港段港鐵公司項目管理費審查顧問研究	潘衍壽顧問工程師事務所及 PYPUN-KD & Associates Limited JV	就港鐵公司建議的廣深港高速鐵路香港段項目管理費進行獨立評估。	0.4	顧問研究已完成。有關的項目管理費已獲檢討及調整。
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	機電工程營運基金	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5	顧問研究正在進行。
5	廣深港高速鐵路香港段對香港經濟的影響研究	理大科技及顧問有限公司	就廣深港高速鐵路對香港經濟的影響提供獨立顧問意見。	0.6	顧問研究已完成，並已擬備最終報告。
6	西九龍站的建築可行性	Scott Wilson	評估西九龍總站的建築可行性以及建造工程所帶來的工程問題。	1.1	顧問研究已完成。西九龍總站的建築可行性已獲確定。
7	南港島線(東段)財務安排的獨立查核	潘衍壽顧問工程師事務所及 PYPUN-KD & Associates Limited JV	根據初步設計就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	2.5	顧問研究正在進行。

顧問公司將在 2010 年進行的規劃研究

	研究名稱	顧問公司名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)	進度／結果
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究 ^(註)	嘉科工程顧問有限公司	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3	顧問研究正在進行。

	研究名稱	顧問公司 名稱	內容	研究的 預算開支 (百萬元)	進度／結果
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究 ^(註)	機電工程 營運基金	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5	顧問研究正在進行。
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	尚未聘請	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約尚未批出	尚未展開
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	尚未聘請	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出	尚未展開
5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	尚未聘請	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出	尚未展開

註：這是接續 2009 年繼續進行的研究。

簽署：_____

姓名：_____ 韋志成

職銜：_____ 路政署署長

日期：_____ 17.3.2010