審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號
THB(T)029

問題編號
0008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署　　分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就行人環境改善方面：

1. 現時各區實施行人環境改善計劃的進展爲何？

2. 在 2006-2007 年度、2007-2008 年度及 2008-2009 年度的有關開支情況爲何？

3. 當局在計劃完成後有沒有作出檢討及跟進？如有，情況爲何？

提問人： 張學明議員

答覆：

1. 自 2000 年 3 月以來，我們已在中環、灣仔、銅鑼灣、北角、赤柱、尖沙咀、佐敦、旺角、深水埗、元朗和上水設立 7 段全日行人專用街道、30 段部分時間行人專用街道和 40 段悠閒式街道。我們計劃在灣仔、油尖旺和深水埗設立更多悠閒式街道。

2. 在 2006-07 年度、2007-08 年度和 2008-09 年度，有關開支如下：

地區	地點	開支(百萬元)		
		2006-07	2007-08	2008-09 (修訂預算)
灣仔	恩平道(介乎啓超道與禮頓道之間的路段) 利園山道 百德新街(介乎記利佐治街與京士頓街之間的路段) 記利佐治街(介乎百德新街與告士打道之間的路段) 駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段) 耀華街	0.1	0.6	0.3

地區	地點	開支(百萬元)		
		2006-07	2007-08	2008-09 (修訂預算)
油尖旺	南京街(介乎彌敦道與上海街之間的路段) 庇利金街(介乎佐敦道與柯士甸道之間的路段) 廟街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段) 吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間的路段) 寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段) 寧波街(介乎彌敦道與上海街之間的路段) 西貢街(介乎白加士街與上海街之間的路段) 北海街(介乎彌敦道與上海街之間的路段) 上海街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	1.5	1.8	1.0
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之間的路段) 北河街(介乎汝州街與元州街之間的路段) 福榮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段) 桂林街(介乎汝州街與元州街之間的路段) 汝州街(介乎欽州街與南昌街之間的路段) 南昌街(介乎元州街與汝州街之間的路段) 鴨寮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	1.2	1.9	1.2
	開支總額	2.8	4.3	2.5

3. 我們一直持續監察已實施的行人環境改善計劃的成效。上述計劃對於改善行人流通情況和消除人車爭路情況均十分有效。不過，一些街道管理問題亦因而產生。街頭表演、籌款和商業宣傳活動等佔用了道路空間，造成滋擾，引起市民關注。所有有關的政府部門一直有採取跟進行動，以糾正該問題，情況大致上已有所改善。各部門會繼續監察有關情況，並按需要加強執法行動。以油尖旺區爲例，其區議會已爲旺角的行人專用區計劃成立了一個跨部

門工作小組，以期令各部門在處理街道管理問題上能更妥善地互相協調。工作小組的成員包括運輸署、香港警務處、民政事務總署、食物環境衞生署和地政總署。

簽署：

姓名：韋志成

職銜：路政署署長

日期：19.3.2009