

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)049

問題編號

2209

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年度，有關沙田至中環線鐵路的規劃工作，當局預計會有何進展及有關的施工時間表為何？規劃當中會否考慮包括興建慈雲山站及沙田顯徑站？又在有關的規劃工作上，2008-09 年預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 政府已要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。地盤勘測結果顯示，在慈雲山設置車站在技術上並不可取。我們現正考慮加建行人設施，以及在沙田至中環線通車後加強專線小巴服務，令慈雲山的交通情況及該區與沙田至中環線的連接得以改善。至於顯徑，按照目前估計的乘客量，建站的理據未全面充足。我們會密切留意該區對鐵路服務的需求及顯徑、大圍一帶的交通情況，以及大圍站的運作情況，從而確定設置顯徑站的需要。在現階段，港鐵公司已在沙田至中環線的走線設計上作出預備，以備日後可在顯徑建站。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008