

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年，當局將就新清水灣道及大埔道(沙田段)的加建隔音屏障工程進行研究，有關的詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 新清水灣道(彩雲邨附近)的加建隔音屏障工程 - 勘測研究

工程計劃的範圍

- (a) 沿新清水灣道(彩雲邨前面)的道路中央分隔欄加建一段長約 270 米的懸臂式隔音屏障；
- (b) 在一段現有的混凝土行車道(長約 450 米)上鋪設低噪音物料；以及
- (c) 進行相關的道路工程、斜坡工程、排水工程、公用事業設施的改道工程、街道照明設備工程、環境美化工程、交通輔助設施工程和其他相關工程。

勘測研究

勘測研究的目的，是要確認噪音緩解方案的工程可行性，以及藉着檢討之前的初步桌面研究修訂工程計劃的範圍和進行進一步的勘測工作，從而擬定既周全又具成本效益的初步設計。

最新發展

勘測研究於 2007 年 8 月展開，並會在 2008 年第 3 季完成。顧問公司現正因應工地上的限制研究各種噪音緩解計劃，以及就擬議的噪音緩解措施擬定最理想的規模和設計。

費用

勘測研究和相關的工地勘測工作的預算費用約為 120 萬元。

大埔公路(沙田段)的加建隔音屏障工程 - 勘測、設計及建造研究

工程計劃的範圍

- (a) 沿沙田正街與火炭路之間一段大埔公路(沙田段)加建懸臂式隔音屏障和直立式隔音屏障(總長度約為 2 300 米)；以及
- (b) 進行相關的道路工程、斜坡工程、排水工程、公用事業設施的改道工程、街道照明設備工程、環境美化工程、交通輔助設施工程和其他相關工程。

勘測、設計和建造顧問合約

上述顧問合約的目的，是要確認噪音緩解方案的工程可行性、修訂工程範圍、進行詳細設計和監督工程項目的建造過程。

最新發展

我們已在 2008 年 3 月 6 日徵詢沙田區議會的衛生及環境委員會的意見。委員會大致上支持盡快實施這項工程計劃。我們計劃在 2008 年 9 月展開上述研究和在 2010 年年初展開建造工程，以期在 2013 年完成。

費用

勘測、設計和建造顧問合約的預算費用為 700 萬元，而建造工程的預算費用則為 2.5 億元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

1.4.2008