

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就需要特別留意的事項中提及“沙田至中環線...北環線及廣深港高速鐵路香港段的進一步規劃工作”，當局可否告知上述三個項目規劃工作的最新進展，包括融資安排、走線、鐵路站位置和預計建造費用等？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 沙田至中環線

政府已要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)根據服務經營權模式展開沙田至中環線工程項目的進一步規劃和設計工作。根據上述模式，政府會撥款建造沙田至中環線，並且會在工程完成後，把經營權批予港鐵公司，讓其在經營權有效期內營運該鐵路，而港鐵公司則會就經營權支付服務經營費。全長 17 公里的沙田至中環線將設有 9 個站，即大圍、鑽石山、啓德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展及金鐘。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程項目的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)。

廣深港高速鐵路

就廣深港高速鐵路香港段而言，我們的目標是在 2009 年展開建造工程，以期在 2014 年或 2015 年完成。我們現正審議廣深港高速鐵路的工程項目建議書(包括鐵路的走線和工程項目費用)。

北環線

擬議的北環線是一條長 11 公里的鐵路，連接西鐵錦上路站和落馬洲支線的落馬洲總站。港鐵公司已由 2007 年 12 月兩鐵合併後，接管這個原本由前九廣鐵路公司負責的工程計劃，目前正檢討這項工程計劃。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008