

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 路政署正展開港珠澳大橋的初步設計和籌備工作，請問：

- a. 有關工作涉及的開支多少？
- b. 有關設計的詳細路線為何？
- c. 籌備工作包括甚麼？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 就港珠澳大橋工程項目而言，路政署目前正監督港珠澳大橋主橋、香港口岸和香港接線的籌備工作。

- (a) 有關港珠澳大橋的主橋，港珠澳大橋的可行性研究及進一步技術研究均已進入最後階段，而這些工作的預計開支約為 2,200 萬元。就香港口岸而言，我們計劃於 2008 年展開香港口岸的勘測及初步設計工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。目前正計算上述研究的預算開支。至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，預算費用約為 5,900 萬元。
- (b) 根據擬議的工程方案，港珠澳大橋主橋會由拱北及澳門對開的人工島通往香港特別行政區(香港特區)／廣東邊界，並且會興建連接路以連接主橋和本地道路網絡。港珠澳大橋香港口岸的選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。因此，長約 12.6 公里的香港接線會由該道路與港珠澳大橋主橋在香港特區邊界的連接點通往香港口岸。
- (c) 廣東、澳門和香港政府現正聯手就港珠澳大橋的主橋進行可行性研究和多項進一步技術研究。我們計劃在 2008 年就港珠澳大橋香港口岸展開勘測及初步設計研究工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，以確定香港接線的最佳走線及其造成的各種影響。

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)042

問題編號

1380

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008