

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1)基本工程及(3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請簡介以下項目的進度及財政支出：

- (i) 沙田至中環線；
- (ii) 廣深港高速鐵路香港段；及
- (iii) 港珠澳大橋及在香港相關的運輸基礎設施。

提問人： 湯家驊議員

答覆： (i) 沙田至中環線

政府已要求香港鐵路有限公司展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程項目的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)，而在 2008-09 年度用以進行設計工作的預算開支約為 8.19 億元。

(ii) 廣深港高速鐵路

就廣深港高速鐵路香港段而言，我們的目標是在 2009 年展開建造工程，以期在 2014 年或 2015 年完成。我們現正審議廣深港高速鐵路的工程項目建議書(包括鐵路的走線和工程項目費用)。

(iii) 港珠澳大橋

我們已與廣東和澳門政府就港珠澳大橋主橋的走線和融資安排達成共識。

有關港珠澳大橋的香港口岸，其選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。我們計劃在 2008 年展開香港口岸的勘測及初步設計工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。目前正計算勘測及初步設計研究工作的預算開支。

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)061

問題編號

1331

至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，以確定香港接線的最佳走線及其造成的各種影響。勘測及初步設計研究工作的預算費用約為 5,900 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008