

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

0726

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在衡量服務表現的目標下：

在 2007-08 年度，為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃的工作完成百分率較低，原因為何？請提供有關的最新路線、造價、動工和預計現階段完成日期的最新進展詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 沙田至中環線與啓德發展計劃、灣仔發展計劃第二期和中環灣仔繞道關係密切，必須互相配合。因此，我們去年在規劃沙田至中環線時須考慮到這些工程項目的發展。

政府已要求香港鐵路有限公司展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程計劃的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008