

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署表示，正研究採用新材料，例如熱塑及塑膠的防滑鋪路物料。請問：

- a. 研究涉及開支為何？
- b. 這兩種物料有何優點？
- c. 預計新材料會用於甚麼地方？
- d. 有什麼地方不適合採用這些新物料？原因為何？
- e. 相比現有的鋪路物料，單位成本價相差多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆： (a) 路政署現正就熱塑及塑膠是否可用作新的鋪路物料進行內部研究。有關研究的費用約為 200 萬元；

(b) 目前，標準防滑物料以環氧樹脂為基本成分。要使用這種成分的物料，便須在進行防滑工程前重新鋪設瀝青路面的磨耗層，以期令防滑物料更加耐用。進行上述研究，旨在評估兩種防滑鋪路物料(即熱塑及塑膠)的效能。這兩種物料均可直接鋪在一般磨耗層上，而事前無須重鋪路面。預計使用這些新物料不但可盡量減少對市民造成的滋擾，而且可減少重鋪路面工程產生的建築廢料，整體成本亦得以減低；

(c)和(d) 上述研究集中探討在瀝青路面上使用新物料的好處，但不包括在混凝土路面使用新物料。預計新物料會應用於需要進行防滑工程的瀝青路面，例如斜路。

(e) 新物料的單位成本大約是現時使用的環氧樹脂物料的一倍。不過，如果可以省卻重鋪路面的工程，額外的物料成本是可以抵銷的。此外，如果新物料能廣泛應用於道路工程，其成本也可能得以減低。

答覆編號

ETWB(T)029

問題編號

1561

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007