

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署已研究港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路的可行路線方案，並選出兩個方案作進一步考慮。請問：

- a. 有關研究涉及的開支為何？
- b. 這兩個方案的路線為何？
- c. 選取這兩個方案的原因為何？分別有甚麼優點？
- d. 有關研究何時會完成？有關路線可於何時動工？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 有關港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路的勘測和初步設計的研究，預算費用為 5,890 萬元(按付款當日價格計算)。
- (b) 北大嶼山公路連接路由兩個路段(即西段和東段)組成。西段的走線會以高架橋跨越在礮石灣和沙螺灣之間的岬角，沿機場水道行走，然後在觀景路／觀景山附近的機場島着陸。就東段而言，我們篩選了兩個走線方案：
 - (i) 海上高架橋方案—這條走線由機場島出發，經觀景路／觀景山後以高架橋形式跨越東涌離岸海面，並於大蠔連接北大嶼山公路。
 - (ii) 穿山隧道方案—這條走線由機場島出發，以隧道形式穿越位於東涌後面的黃泥屋山，然後在企頭角附近接駁北大嶼山公路。
- (c) 我們在篩選這兩個方案之前，已考慮過在相關公眾諮詢進行期間蒐集的意見和北大嶼山公路連接路的可行走線方案技術評審的結果。有關結果顯示海上高架橋方案和穿山隧道方案在工程和環境角度而言都是較為理想的走線方案。

答覆編號

ETWB(T)028

問題編號

1559

- (d) 我們須確保北大嶼山公路連接路的研究進度與港珠澳大橋工程計劃能互相配合。由廣東、香港及澳門三地政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就港珠澳大橋的走線和着陸點達成共識。港珠澳大橋的可行性研究涵蓋逾 20 個不同課題，亦已大致完成。目前有待進一步研究的餘下兩個問題是口岸設置和投融資安排。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行相關研究，以便可行性研究報告能定稿和盡早呈交中央人民政府審批。我們會繼續監察北大嶼山公路連接路籌備工作的進展，以及確保北大嶼山公路連接路的建造工程能配合港珠澳大橋工程計劃的進度。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

韋志成

路政署署長

19.3.2007