

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領中的道路規劃一項，請告知委員會：

- (a) 除研究中的屯門東繞道方案外，政府有否研究其他措施，例如興建十號幹線北段(藍地至掃管笏)，以改善屯門公路擠塞的問題？若有，計劃詳情及涉及開支如何？
- (b) 政府有否預留撥款，研究興建中九龍幹線對油麻地警署及附近古蹟文物的影響？若有，預期完成研究的日期及涉及開支為何？
- (c) 研究屯門至大嶼山通道及青衣至大嶼山通道方案的時間表及涉及的開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)的結論認為，現時新界西北和北大嶼山的道路網絡，加上承諾興建的公路，將會在可以控制的情況下運作至 2016 年。為應付區內較長遠的需求，檢討已確認可行的公路項目組合，包括屯門東繞道和之前擬議的十號幹線北段(藍地至掃管笏)。

屯門東繞道的可行性研究已於 2006 年年底完成，費用為 470 萬元，而十號幹線—北大嶼山至元朗公路的初步設計則已於 2002 年完成。目前，我們正就其他基建項目進行工程可行性研究，這些項目包括(i)屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道；(ii)屯門至大嶼山通道方案；以及(iii)青衣至大嶼山連接路。這三項可行性研究(包括地盤勘測工程)的預算費用分別為 1,170 萬元、980 萬元和 990 萬元。

為改善屯門公路的整體運作，我們亦計劃落實多項工程項目，包括青田交匯處擴闊工程(預算費用為 4,220 萬元)；在 2008 年進行屯門公路市中心段的擴闊工程(預算費用為 7 億元)；以及屯門公路快速公路段的重建和改善工程(預算費用為 32.464 億元)。

- (b) 我們已在 2007-08 年度預留撥款以進行中九龍幹線工程計劃的研究、勘測和設計工作，有關工作包括建築文物影響評估，以研究工程計劃對油麻地警署和區內其他建築文物可能造成的影響。

答覆編號

ETWB(T)007

問題編號

0098

我們已向立法會申請撥款，以進行有關的研究、勘測和設計工作。如果財務委員會批准撥款申請，我們打算在 2007 年 8 月展開研究和勘測工作。我們會在研究進行期間諮詢公眾。待走線計劃獲得接納，便會展開詳細設計工作，以期在 2012 年年底或之前完成。中九龍幹線在研究、勘測和設計方面的預算開支為 1.36 億元。

- (c) 屯門至大嶼山通道方案的可行性研究(包括地盤勘測工程)已於 2006 年 2 月展開，預期在 2007 年年中或之前完成，預算費用為 980 萬元。

青衣至大嶼山連接路的可行性研究(包括地盤勘測工程)已於 2007 年 1 月展開，預期在 2008 年年中或之前完成，預算費用為 990 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007