



屯门至赤鱗角连接路

屯门至赤鱗角连接路是连接新界西北至北大屿山、香港国际机场及港珠澳大桥香港口岸的策略性通道。连接路全长约9公里，以港珠澳大桥香港口岸为界，分成南面连接路和北面连接路两个部分。

南面连接路由长约1.6公里的海上高架道路及长约1.9公里的陆上高架道路组成，在大蚝与北大屿山公路汇合。南面连接路来回市区的路段于2018年10月24日通车以配合港珠澳大桥开通，而来回东涌的路段在2018年11月30日通车。



南面连接路及北大屿山公路 - 海上高架桥的桥墩呈英文字母「Y」形，仿似海鸥展翅飞翔，遨游水道。

北面连接路的组成包括一条长约5公里的双线双程海底行车隧道（屯门-赤鱗角隧道），连接港珠澳大桥香港口岸至屯门南望后石，以及一条长约2公里的高架道路和接驳至区内道路网的一段地下行车通道。北面连接路于2020年12月全面通车。

屯门-赤鱗角隧道是香港第一条采用隧道钻挖机建造的海底行车隧道。与其他传统的建造方法比较，采用隧道钻挖机不但可降低对附近海洋生态的影响，而且可减少施工期间对龙鼓水道繁忙的海上交通的影响，以及避免了供电予香港国际机场的海底电缆进行改道的需要。

工程效益

屯门至赤鱗角连接路可提供更直接的路线往来新界西北与北大屿山及香港国际机场，往返屯门南和香港国际机场可节省约20分钟行车时间。



北面隧道出入口

屯门至赤鱗角连接路是青屿干线以外，连接香港国际机场和市区的另一条陆路通道，令连接香港国际机场及港珠澳大桥一带的区域道路网更方便易达，稳定可靠。连接路亦有助分流往来北大屿山的交通，减轻北大屿山公路、青屿干线及屯门公路的交通负荷。



屯门至赤鱗角连接路的策略性效益