



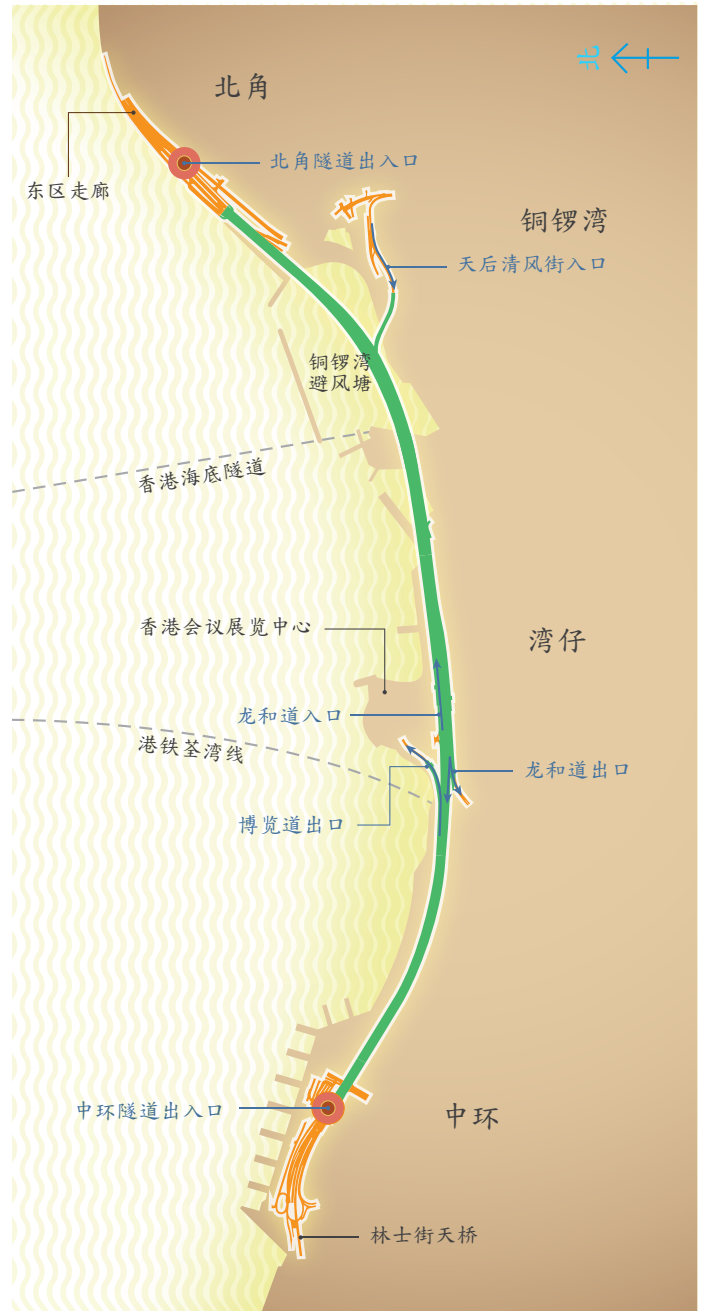
中环及湾仔绕道和东区走廊连接路



中环及湾仔绕道和东区走廊连接路（下称「绕道」）为一条位于港岛北岸的双程三线行车主干道，是港岛东西面策略性干道的一部分，全长4.5公里，当中包括3.7公里长的隧道。绕道通车后，干诺道中 / 夏慤道 / 告士打道的交通挤塞情况得以舒缓，驾车来往中环及北角只需约5分钟。

绕道工程包括改动东区走廊（下称「东廊」）部分路段，目的是腾出空间兴建北角隧道出入口以连接东廊。改建工程分阶段进行，并以合适的临时交通措施加以配合，使施工期间也能够维持东廊的交通流量。东廊的改动工程主要采用预制模式兴建，历时约两年。

绕道走线途经铜锣湾避风塘，为保护及保存维多利亚港，避风塘下的隧道以临时填海的方法兴建。在移除海床淤泥后，沿临时填海范围的边界安装海堤组件和在该范围填土，以建成临时工作平台。在垂直地下连续墙完成后，便进行挖掘工程，以建造隧道结构。临时填海工程分阶段进行，目的是减少占用海面的范围，为避风塘内约400艘船舶维持足够的系泊空间。



中环隧道出入口 / 西面通风大楼

隧道长度	3.7公里
预制桥梁组件	650件
混凝土浇筑量	686,000立方米
钢筋吨数	203,000公吨
隔音罩长度	730米
隔音屏障长度	580米
绿化工程面积	4.2公顷



中环及湾仔绕道和东区走廊连接路



绕道的空气净化系统

绕道设有空气净化系统，此系统在香港行车隧道首次使用，同时是世界同类型系统中最大型。空气净化系统分布在三座通风大楼内，每小时能处理行车隧道内高达540万立方米废气，消除80%可吸入悬浮粒子及二氧化氮。

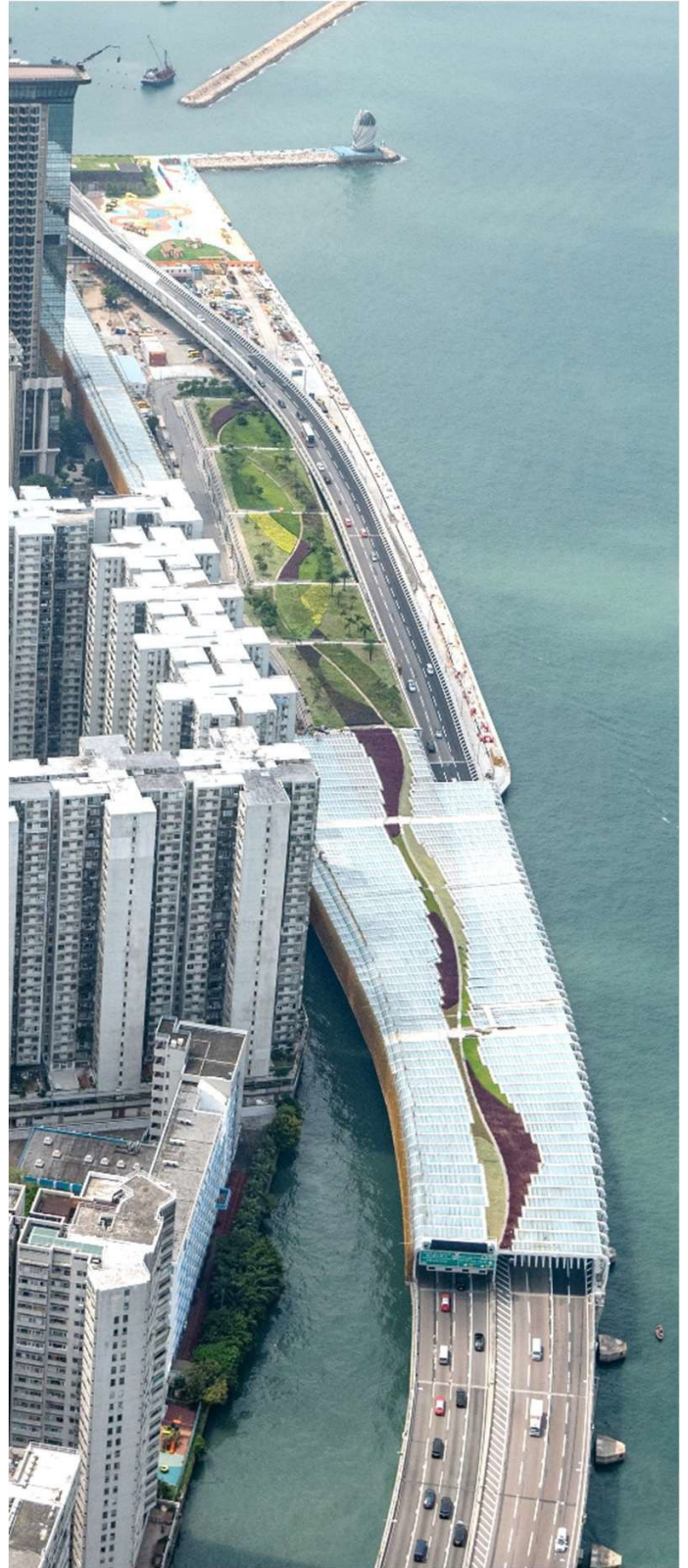
为减轻交通噪音对附近居民造成的影响，东廊北角路段分别竖设了730米长的隔音罩和580米长的隔音屏障。

工程团队为隧道建筑物墙身及屋顶加入绿化元素，并于北角隧道出入口顶部兴建园景平台，以美化市区环境和减轻热岛效应。此外，工程团队沿绕道周边种植树木，为市民提供约4.2公顷绿化地方，使环境更优美。

绕道工程于2009年12月动工，并于2019年2月24日全面开通。



位于铜锣湾避风塘东防波堤旁的东面排风口



位于东廊的隔音罩/隔音屏障及北角隧道出入口顶部的园景平台