



## 路旁斜坡

香港地势山峦起伏，常有暴雨，加上密集的都市发展，让我们更容易受到山泥倾泻威胁，造成人命财产的损失。路政署编订了一份路旁斜坡目录，详载由路政署负责维修的约13,480个路旁人造斜坡的资料（包括削土坡、填土坡、挡土墙及非原状山坡）。路政署管辖下的路旁斜坡大致分布如下：

港岛	3,560个
九龙	1,090个
新界(包括离岛)	8,830个

根据政府减低山泥倾泻风险的新策略，有关部门须加强斜坡维修工作。路政署已拨出新资源以迎接这项挑战。市区和新界区办事处代表已组成斜坡维修委员会，以协调部门的斜坡维修工作。此外，路政署亦成立了土力顾问组就斜坡维修及加固工程提供内部技术支持。斜坡工程(包括维修工程和加固工程)的每年平均工程费用约为一亿一千万万元。

### 斜坡维修

路政署按照土力工程处出版的《岩土指南第五册-斜坡维修指南》的指引，为每个斜坡作每年例行维修检查和施工，及作定期的工程师维修检查。市区和新界区办事处均成立了专责斜坡检查职务的队伍，以对斜坡作例行维修检查，和安排承办商进行维修工程。有关工程包括修理斜坡表面排水系统、修补损坏的表面护层、清除斜坡上松脱的泥石及杂草。一项持续进行的工程师检查路旁斜坡计划在一九九五年已经展开，检查中确定的维修工作会尽快进行。其他预防性维修工程和改善工程亦已逐步推展。

本署会对影响路旁下向斜坡的地下排水渠进行检查；若有渗漏便即尽快维修。另外我们亦会在某些路段进行地面排水改善工程，避免在暴雨中有水溢出到路旁的下向斜坡。

雨季期间，路政署人员及承办商均会忙于在影响道路交通的山泥倾泻地点清理泥石及进行紧急维修工程。若山泥倾泻在未编配用途的政府土地上发生并影响公众安全，有关紧急维修工作亦需要由路政署负责。在暴雨期间，山泥倾泻的地点可多达数百个。

### 斜坡加固

为达致政府减低山泥倾泻风险的目标，土力工程处有一套长远防治山泥倾泻计划，其中包括加固一些大型的路旁斜坡。路政署则会透过习用措施和一些常规措施加固较小型的路旁斜坡，以补防治山泥倾泻计划的不足。有关习用措施是根据香港多年经验而广泛使用的斜坡改善工程方案，其使用守则是由土力工程处制定。自一九九九年，路政署已完成了超过1,200个路旁斜坡的加固和改善工程，所涉及的工程费用每年平均约为八千万万元。



清理路旁斜坡上的排水孔及修补斜坡护面的裂痕