



# 道路的保养

二零二五年三月，香港的道路网包括2,242公里的道路及3,992个公路构筑物。保养这些道路及公路构筑物是路政署其中一项重要的功能。

路政署聘请了大约2,300名专业、技术及其他职系人员。在这个编制内，约有450位专业及技术人员直接参与道路的保养工作。这些人员进行日常的道路检查、规划及管理道路维修的计划、监督维修工程及处理公众投诉。

## 道路检查

所有公用道路均由维修人员进行定期检查。承载快速及大量交通的快速公路每日检查一次。快速公路以外的主干道路及其他市区干道则每星期进行检查一次。其他道路及行人路则每半年检查一次。

在这些检查中，工程人员会识别出道路的耗损情况以作出维修。另外，道路检查亦能够确定道路表面及结构的状况。这些资料则会为长远的修复及改善计划定出优先次序。

## 道路的维修工程

道路的维修工程大致可分为纠正性维修及计划工程。

纠正性维修是修正由道路检查中识别的损毁，特别是一些对交通或行人构成实时危险的损毁。另外，一部份的纠正性维修是因应公众投诉而进行的。纠正性维修的例子包括填补坑洞、封密行人路的裂痕、修整损毁的交通标志等。

计划的保养工程的规模通常较大。这些工程主要包括重铺、修复及重建道路。虽然这些工程费用较高昂，并需要较好的规划，但却能

为道路提供较长时间及持久的改善。在近年，路政署正发展一系列计算机系统，以帮助维修工程师比较不同的道路的耗损情况以便更有效地决定工程计划的优先次序。

## 道路维修工程的影响

道路的维修工程必须占用道路空间。由于交通需求大，大部分在市区道路上进行的维修工程，都会在非繁忙时间或晚间进行，以减少对交通造成干扰。

道路维修工程亦会产生尘埃及噪音。在近年，当局正使用或制订更多的措施，包括使用临时幕墙及较宁静的工程设备，以将尘埃及噪音减至最少。

## 道路维修的拨款

香港公用道路的保养维修由政府收入资助。在二零二一至二二年度财政年度，用于道路的保养维修工程上的开支为15亿9300万元。



重髹道路标记  
Road marking repaint