



# 香港的道路桥

香港的道路是全世界最繁忙的道路之一。全港有超过1,400座道路桥(包括直接承托道路构筑物的暗渠)之多。下列附表列载部分道路桥统计数字。这些道路桥对改善交通的流通非常重要,尤其是提供了重要的连接路,对内连接市区与各新市镇,对外则连接香港与内地。

桥梁数目*	
港岛	191
九龙	233
新界	1,051
<b>总数</b>	<b>1,475</b>
* 包括直接承托道路构筑物的暗渠	
最长跨度	青马大桥
	跨度: 1,377米



葵涌高架道路

些建于医院或住宅等易受噪音影响地区旁边的桥梁通常都会设置隔音屏障或铺设吸音路面,以减轻噪音的滋扰。此外,桥梁上的合适地点亦会设有消防龙头,以备发生交通意外等紧急事故时使用。

新桥梁的设计均须提交「桥梁及有关建筑物外观咨询委员会」审核和通过。该委员会考虑的各项因素包括视觉上的优点、结构的绿化、美化市容的价值及对环境的影响。

路政署负责保养这些桥梁。部门的保养队伍定期检查桥梁,又安排进行保养工程。保养工程一般可分为预防及修正两大类。路政署会厘订最合适的保养工程。常见的保养工程包括更换车辆护栏、更换伸缩缝、修理或重铺桥面,以及清理渠道以避免桥面出现水浸情况。这些工程是由路政署的保养服务承办商负责,并由路政署职员监督。



青马大桥

本港大多数桥梁是横跨道路的,但部分桥梁却横跨河流溪涧、海峡航道、防洪渠甚至山丘地带。桥梁一般以混凝土和钢铁建造,有些或混合两者建造。它们是按照路政署所出版的《道路及铁路结构设计手册》而设计的。虽然香港发生大地震的危机很小,但桥梁在设计上也考虑地震力。香港的车辆高度上限为4.6米,所以横跨另一道路的桥梁设计的净空高度为5.1米,从而腾出0.5米净空高度,以便在进行维修或保养时,在桥梁下搭建构筑物进行临时工程而无须封闭桥梁下的道路。

除了桥面、车辆护栏及柱墩这些桥梁的结构组件外,桥梁上还有其他部分或设施。例如那