



香港的行人天桥及行人隧道

以往，香港的行人天桥构筑物多是沿着陡斜的山坡上或是跨越溪涧以供行人使用。自六十年代开始，随着香港急剧增加的人口和迅速的经济发 展，便需要以行人天桥和行人隧道将车辆和行人交通分层隔开，以改善道路安全及交通流量。横跨礼顿道近维多利亚公园的第一个分层行人天桥遂于一九六三年兴建，而在九龙城交汇处的行人隧道则于一九七二年兴建。

行人天桥和行人隧道可让行人无间断地穿梭往来各路口，他们无需在路旁等候过马路。另一方面可减少交通挤塞情况。在八十年代，高架或地下行人天桥和行人隧道由简单的过路设施演变至相互连接的行人道路网。位于中区沿干诺道而建的高架行人道是其中一个例子。因于中区的高架行人道非常成功，政府现计划在香港的繁忙地区，包括旺角及荃湾兴建类似的行人道路网。

行人天桥和行人隧道构筑物的总数已超逾1,600条，现仍急速地增加。其数字载于表(一)内。最长和最旧的行人天桥和行人隧道载于表(二)内。



在横跨汀角路的行人天桥增设无障碍设施

表(一)：在二零二四年十二月的行人天桥及行人隧道构筑物的数目

	行人天桥构筑物数目	行人隧道构筑物数目
港岛	242	34
九龙	232	95
新界	603	420
总数	1,077	549

政府在规划阶段详细考虑行人天桥和行人隧道的结构型式，规划设计及美化装饰，以鼓励市民使用。所有新建的行人天桥都设有上盖，以免除行人受日晒雨淋之苦。另外，为方便长者及伤健人士，除了地盘环境受限制外，所有行人天桥及行人隧道

表(二)：最长和历史最悠久的行人天桥及隧道

	行人天桥	行人隧道
最长	中区半山行人扶手电梯 长度：800米	位于么地道、白兰轩道和河内道地面下的隧道 长度：640米
最久	沿山坡兴建的宝云道行人天桥，于一九四二年建成	于上亚厘毕道、坚道及己连拿利道交界，于一九六七年建成

现正陆续增设如斜道及升降机等无障碍设施。

行人天桥和行人隧道的结构型式不单随着时 日转变。它们所用的物料也不断改变。沿宝云道的古老行人天桥以砖石兴建，甚具特色。在六十年代，有一部分行人天桥是以木材兴建，因木材维修费用高，今天这些天桥都已经用钢材和混凝土重建了。现时，大部分行人天桥及所有行人隧道均以混凝土兴建，因为它们较为适合本地潮湿的气候。由于钢材的维修工作多，而费用又高昂，因此并未广泛使用。不过钢材仍是长跨度行人天桥最常用的替代物料。

行人天桥和行人隧道通常设于显眼的位置，其外观对城市面貌有直接影响。所有行人天桥和行人隧道的设计均注重美观，并加上环境美化设施以增加其美感。近年因对外观日益重视，所以促使政府制定计划，为行人天桥和行人隧道髹上不同颜色。为确保所有行人天桥、行人隧道及其他桥梁构筑物有美丽的设计，政府特别设立一个「桥梁及有关建筑物外观咨询委员会」，负责审核这些外观的设计。

有了各种行人天桥和行人隧道，行人可有更多自由和悠闲的心情行经这些地方，不受车辆干扰。



位于跑马地穿过体育路的行人隧道