短片《掘路工程的监控与管理》的视像文字稿

香港是一个高度发展的城市

平均每 1 公里的道路

地底就是超过 47 公里

与公共服务相关的设施

铺设这些设施

一般都会牵涉掘路工程

而路政署就担当监管掘路工程的重要角色

香港的地底其实有很多不同的公共设施

有水管・电缆・煤气管

或者污水・雨水・排水管道等

绝大部分都放于地底

都是我们城市基础建设

不可或缺的部分

跟市民的生活息息相关

掘路工程本身有其必要性

及正面的作用

路政署是需要扮演一个监督

及管理的角色

避免这些掘路工程对市民产生危险

或将它们对市民的滋扰减至最低

为方便政府与有关机构协调掘路工程

路政署设立了 3 层的协商架构

公用设施政策统筹组

公用设施技术联络委员会

分别于政策及技术层面上

每季举行会议

而掘路统筹委员会

更每月与各分区办事处

就前线工作层面进行协商

掘路工程有机会破坏中电的电网

破坏电网影响同事的人身安全

亦对我们的客户产生严重的影响

大家可在会议中分享资讯

及制定方法

在过去 5 年

误损电缆的情况不断减少

2009 年路政署设立了电脑系统 XPMS

提供一站式的掘路准许证申请服务

让相关部门可以在同一个

电子平台上审理申请

大大提高处理申请的效率及透明度

这系统可令各部门人士

同时间与网上沟通消息

加快工作程序

并与短时间内知道

要接触那些公共机构

亦可于网上互相交换资料

因此对我们的帮助很大

政府曾修订《土地（杂项条文）条例》

方便路政署加强管理掘路工程

2004 年 4 月 1 日开始

路政署执行经修订后的

《土地（杂项条文）条例》

更有效改善掘路工程的管理

条例执行的重点有以下几方面

首先・所有街道的掘路工程均需收费

一方面为收取有关的行政成本

另一方面

如因工程延期而影响道路交通

亦会因道路的类别而收取相关的经济成本

这条例亦涵盖所有政府部门的掘路工程

例如水务署・渠务署等掘路工程

如发现有违规情况

会向他们发出警告信

要求他们作出改善

如有需要亦会考虑作出检控

至于前线的监察方面

路政署成立了专责审核巡查队

定期巡查工地

监察他们有否遵照

挖掘准许证上的规定施工

例如正确依照临时交通改道图则

设置及维护临时交通改道设施

妥善管理工地

做好保障市民安全的预防措施

及准时完成工程等

路政署亦会屡次违规的个案

转介于执法队进行起诉

现场的盖板很稳固

与行人路的结合位很平滑

避免绑到行人

另外亦有防滑措施防止行人滑到

整体情况令人满意

如发现现场有违规的情况

而可作出即使跟进

我们会即使利用电子手账

透过电邮及短讯通知工地负责人

要求他们即时跟进

法例修订后

申请人更严谨

及审慎地申请有关掘路工程

因此发证数目大大减少 50%

另一方面

延期的申请亦大幅减少 90%

有关工地上各种的安全措施

或者其他闲置情况

违反相关的条款亦大幅减少

减幅达 85%以上

透过我们的监管

业界亦明白我们的要求

他们的施工质素不断提升

市民的投诉亦因而减少

这些成绩为我们带来满足感

路政署会继续努力平衡社会发展

及市民使用道路的要求

为市民提供更优质的服务

为香港的未来

铺出康庄大道