Publicity Video for the Highways Department **Cantonese Script (Short Version)**

Intro 每個城市，有人的地方，就有道路。 路政署，致力令每一條道路暢通無阻，成就生活每一步。
Part I intro – 成就 路政署一直積極推展多項運輸基建項目，擴展和改善我們的道路網絡，以滿足香港的交通運輸和城市發展需要。
路政署興建大橋和隧道，使道路達致省時和高效的目標，同時顧及成本效益。推展工程項目過程中，路政署的專業團隊會與各持份者保持緊密溝通，同時密切監督工程進度，並盡力減低工程對環境及公眾的影響。我們亦會通過採用合適的建造技術，令工程更有效和安全地進行。 路政署積極響應政府推動「創新與科技」的政策，廣泛採用建築信息模擬技術，提高建造效益和質量；路政署亦在部分新建行車隧道項目引入空氣淨化系統，以消除大部分可吸入懸浮粒子和二氧化氮。 隨著一項又一項的大型道路工程落成供市民使用，更多新的項目亦陸續開展規劃及設計工作，以支持發展需求。
(鐵路發展) 路政署擔起規劃未來鐵路發展以及推展新鐵路項目的任務，繼續發展以公共交通為本，以鐵路為骨幹的客運系統，透過鐵路網絡發展策略研究，制訂香港鐵路發展的藍圖。
建設，令香港走得更遠。
Part II intro – 生活 (日常工作) 路政署透過定期巡查路面和附屬道路設施、監察橋樑結構和路旁斜坡，適時進行合適的維修保養工作，亦會考慮使用低噪音物料重鋪路面，紓緩道路行車噪音。 (LED 公共照明安裝及更換計劃) 路政署在 2018 年開始推行 LED 公共照明更換計劃，同時引入智能路燈管理系統，以更環保和可靠的方式為公共道路提供照明。 當大部分人在晚上休息時，路政署仍努力不懈，繼續為市民維持道路設施的良好狀況。
(道路工程協調及管制) 路政署亦透過發出挖掘准許證和快速公路工程許可證，令各類掘路工程及快速公路工程可以有系統地進行。
(突發狀況應對) 每逢雨季和颱風季節，路政署隨時準備啟動緊急事故控制中心，當道路因山泥傾瀉、塌樹或有物件被強風吹倒而對路面造成障礙，會安排及時清理以恢復道路暢通。
Part III intro – 每一步 (人人暢道通行計劃)

路政署由 2012 年起在各區推行「人人暢道通行計劃」，為公共行人通道加建升降機和其他無障礙設施。
(行人通道加建上蓋) 路政署亦積極按地區需要，在各區行人通道推展加建上蓋工程。
(上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統) 同時路政署興建了多個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統，令市民出入上坡地區更舒適便捷 。
(街道景觀優化) 路政署在城市不同角落，透過路旁斜坡植樹，採用富有美感的鋪路磚設計和街道設施設計，建構出各區獨特的街道景觀。
(樹木更替及維護) 路政署負責保養轄下斜坡上以及快速公路範圍內的植物。當中五、六十年代種植的台灣相思等幾種「先鋒樹」已經步入老年期，路政署正逐步將這批相思樹，換成本地原生的樹苗和灌木。
Ending 同處這個城市，我們每分每秒，都努力向前。 只要有人，就有道路。 路政署，成就生活每一步。