

## Intro

每個城市，有人的地方，就有道路。看似理所當然，背後其實是很多人默默耕耘的成果。

不論是為口奔馳、為照顧家人、為建構夢想，你我生活中的每一步，同樣舉足輕重。

路政署，致力令每一條道路暢通無阻，成就生活每一步。

## Part I intro – 成就

道路建設，對城市的發展不可或缺。

路政署一直積極推展多項運輸基建項目，擴展和改善我們的道路網絡，以滿足香港的交通運輸和城市發展需要。

路政署在擴展道路網絡的時候，經常會遇到種種挑戰和障礙，往往需要興建大橋和隧道，使道路達致省時和高效的目標，同時顧及成本效益。推展工程項目過程中，路政署的專業團隊會與各持份者保持緊密溝通，了解他們的需要和關注，同時密切監督工程進度，控制成本和施工質量，亦會按需要聘請擁有相關專門知識及富有經驗的工程顧問和承建商合力推展工程。我們同時非常注重工地安全，並盡力減低工程對環境和公眾的影響。通過採用合適的建造技術，配合臨時交通安排，令工程更有效和安全地進行。例如利用預製組件節省施工時間；採用臨時填海方式進行隧道工程，務求在工程完成後盡量回復海港的原貌。

路政署積極響應政府推動「創新與科技」的政策以及應用可持續發展科技，廣泛採用建築信息模擬技術於工程項目的規劃、設計和施工階段，令工程團隊可在虛擬環境中及早掌握工程細節，提高建造效益和質量；同時積極推動工程監督系統數碼化，利用智能流動裝置即時收集工地數據及整合工程項目資料，方便監察工程進度和合規情況，更好實現建造業「創新」及「專業」的理念，並進一步提升施工安全。

為改善道路環境，路政署亦在部分新建行車隧道項目引入空氣淨化系統，以消除大部分可吸入懸浮粒子和二氧化氮。

隨著一項又一項的大型道路工程落成供市民使用，更多新的項目亦陸續開展規劃及設計工作，以支持發展需求。路政署會繼續努力，令市民出行暢通無阻，促進人流物流，令香港繼續邁步向前。

## (鐵路發展)

路政署擔起規劃未來鐵路發展以及推展新鐵路項目的任務，繼續發展以公共交通為本，以鐵路為骨幹的客運系統。

路政署透過鐵路網絡發展策略研究，制訂香港鐵路發展的藍圖。在建議發展藍圖時，會考慮多方面因素，包括運輸及土地用途規劃、經濟回報及其他效益、對環境的影響及工程可行性等。在推展及建造新鐵路設施期間，路政署會與相關部門協調以解決規劃設計，以至工程上遇到的困難，亦會監察項目推展的進度，致力令新鐵路線能儘早投入服務。

鐵路將會繼續擔當香港交通運輸的骨幹，路政署會一如既往，為香港謀定和實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步擴展制訂計劃。

建設，令香港走得更遠。

## Part II intro – 生活

香港人煙稠密，生活節奏急促，道路使用率非常高。路政署致力保持路面的質素，令市民出行路路暢通。

由日常的道路維修保養和小型道路改善工程、到協調和管制道路上的挖掘工程，以至應對道路上各種突發狀況，都是路政署的工作範疇。

### (日常工作)

路政署力求防患於未然，透過定期巡查路面和附屬道路設施、監察橋樑結構和路旁斜坡，適時進行合適的維修保養工作。而在維修路面的同時，路政署亦會考慮使用低噪音物料重鋪路面，紓緩道路行車噪音。

### (LED 公共照明安裝及更換計劃)

街燈，照亮夜間的道路，是其中一項重要的附屬道路設施。

為響應節約能源，路政署在 2018 年開始推行 LED 公共照明更換計劃，考慮現有燈種的衰老期，逐步將各區的傳統燈具換成 LED 燈，同時引入智能路燈管理系統，以更環保和可靠的方式為公共道路提供照明。

當大部分人在晚上休息時，路政署仍努力不懈，繼續為市民維持道路設施的良好狀況。除了檢查和維修道路設施，亦會進行較大範圍的路面復修工作，以提升路面質素，在晚間進行有關工作可盡量減低工程對交通的影響。

### (道路工程協調及管制)

路政署亦負責協調和管制公共道路上的挖掘工作，透過發出挖掘准許證和快速公路工程許可證，令各類掘路工程及快速公路工程可以有系統地進行，減低對市民造成的不便。

### (突發狀況應對)

每逢雨季和颱風季節，路政署同事都會嚴陣以待，應對惡劣天氣可能引致的突發路面情況，並隨時準備啟動緊急事故控制中心，當道路因山泥傾瀉、塌樹或有物件被強風吹倒而對路面造成障礙，緊急事故控制中心會作出協調，安排及時清理以恢復道路暢通。

## Part III intro – 每一步

### (人人暢道通行計劃)

路政署細心照顧市民生活的每一步，由 2012 年起在各區推行「人人暢道通行計劃」，為公共行人通道加建升降機和其他無障礙設施，方便長者和其他有需要人士上落公共行人通道。

### (行人通道加建上蓋)

為配合提升步行環境舒適度，以締造「行人友善」環境，便利市民出行的政策，路政署亦積極按地區需要，在各區行人通道推展加建上蓋工程。

### (上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統)

香港不少人口稠密的住宅區，都坐落在較高的山坡上。為方便市民進出社區，路政署興建了多個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統，更多同類型連接系統現正規劃和建造中，令市民出入上坡地區更舒適便捷。

你我每日在城市匆匆走過，不妨放慢步伐，欣賞沿路風景。

(街道景觀優化)

路政署在城市不同角落，透過路旁斜坡植樹，採用富有美感的鋪路磚設計和街道設施設計，建構出各區獨特的街道景觀。

(樹木更替及維護)

路政署負責保養轄下斜坡上以及快速公路範圍內的植物，提升市區的生態面貌。當中包括五、六十年代，在香港大量種植的台灣相思等幾種「先鋒樹」，以增加斜坡的植被。

這些樹木已經步入老年期，路政署正逐步將這些斜坡上老化的台灣相思樹，換成本地原生的樹苗和灌木。

## **Ending**

香港，全球生活節奏最快的城市之一，我們每分每秒，都努力向前。

同處這個城市，我們各有路向—

為發展成就向前的路、

為摯愛踏上回家的路、

為夢想默默付出的路。

只要有人，就有道路。

路政署，成就生活每一步。