

Intro

每个城市，有人的地方，就有道路。

路政署致力让每一条道路畅通无阻，成就生活每一步。

Part I intro – 成就

路政署一直积极推展多项运输基建项目，扩展和改善我们的道路网络，以满足香港的交通运输和城市发展的需要。

路政署兴建大桥、隧道，使道路达致省时和高效的目标，同时顾及成本效益。推展工程项目过程中，路政署的专业团队会与各持份者保持紧密沟通，同时密切监督工程进度，并尽力减低工程对环境和公众的影响。我们通过采用合适的建造技术，令工程更有效和安全地进行。

路政署积极响应政府推动“创新与科技”的政策，广泛采用建筑信息模拟技术，提高建造效益和质量；路政署也在部分新建行车隧道项目引入空气净化系统，以消除大部分可吸入悬浮粒子和二氧化氮。

随着一项又一项的大型道路工程落成供市民使用，更多新的项目也陆续开展规划及设计工作，以支持发展需求。

(铁路发展)

路政署担起规划未来铁路发展以及推展新铁路项目的任务，继续发展以公共交通为本，以铁路为骨干的客运系统，透过铁路网络发展策略研究，制订香港铁路发展的蓝图。

建设，令香港走得更远

Part II intro – 生活**(日常工作)**

路政署透过定期巡查路面和附属道路设施、监察桥梁结构和路旁斜坡，适时进行合适的维修保养工作，也会考虑使用低噪音物料重铺路面，纾缓道路行车噪音。

(LED 公共照明安装及更换计划)

路政署在 2018 年开始推行 LED 公共照明更换计划，同时引入智能路灯管理系统，以更环保和可靠的方式为公共道路提供照明。

当大部分人在晚上休息时，路政署仍努力不懈，继续为市民维持道路设施的良好状况。

(道路工程协调及管制)

路政署也透过发出挖掘准许证和快速公路工程许可证，令各类掘路工程及快速公路工程可以有系统地进行。

(突发状况应对)

每逢雨季和台风季节，路政署随时准备启动紧急事故控制中心，当道路因山泥倾泻、塌树或有物件被强风吹倒而对路面造成障碍，会安排及时清理以恢复道路畅通。

P Part III intro – 每一步**(人人畅道通行计划)**

路政署由 2012 年起在各区推行“人人畅道通行计划”，为公共行人通道加建升降机和其他无障碍设施。

(行人通道加建上盖)

路政署亦积极按地区需要，在各区行人通道推展加建上盖工程。

(上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统)

同时路政署兴建了多个上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统，令市民出入上坡地区更舒适便捷。

(街道景观优化)

路政署在城市不同角落，透过路旁斜坡植树，采用富有美感的铺路砖设计和街道设施设计，建构出各区独特的街道景观。

(树木更替及维护)

路政署负责保养辖下斜坡上以及快速公路范围内的植物。当中包括五、六十年代种植的台湾相思等几种“先锋树”已经步入老年期，路政署正逐步将这些台湾相思树，换成本地原生的树苗和灌木。

Ending

同处这个城市，我们每分每秒，都努力向前。

只要有人，就有道路。

路政署，成就生活每一步。