

Intro

每个城市，有人的地方，就有道路。看似理所当然，背后其实是很多人默默耕耘的成果。不论是為了生计、为照顾家人、为建构梦想，你我生活中的每一步，同样举足轻重。路政署致力让每一条道路畅通无阻，成就生活每一步。

Part I intro – 成就

道路建设，对城市的发展不可或缺。

路政署一直积极推展多项运输基建项目，扩展和改善我们的道路网络，以满足香港的交通运输和城市发展的需要。

路政署在扩展道路网络的时候，经常会遇到种种挑战和障碍，往往需要兴建大桥、隧道，使道路达致省时和高效的目标，同时顾及成本效益。推展工程项目过程中，路政署的专业团队会与各持份者保持紧密沟通，了解他们的需要和关注，同时密切监督工程进度，控制成本和施工质量，也会按需要聘请拥有相关专门知识及富有经验的工程顾问和承建商合力推展工程。我们同时非常注重工地安全，并尽力减低工程对环境及公众的影响。通过采用合适的建造技术，配合临时交通安排，令工程更有效和安全地进行。例如利用预制组件节省施工时间；采用临时填海方式进行隧道工程，务求在工程完成后尽量回复海港的原貌。

路政署积极响应政府推动“创新与科技”的政策以及应用可持续发展科技，广泛采用建筑信息模拟技术于工程项目的规划、设计和施工阶段，令工程团队可在虚拟环境中及早掌握工程细节，提高建造效益和质量；同时积极推动工程监督系统数码化，利用智能流动装置即时收集工地数据及整合工程项目资料，方便监察工程进度和合规情况，更好实现建筑业“创新”及“专业”的理念，并进一步提升施工安全。

为改善道路环境，路政署也在部分新建行车隧道项目引入空气净化系统，以消除大部分可吸入悬浮粒子和二氧化氮。

随着一项又一项的大型道路工程落成供市民使用，更多新的项目也陆续开展规划及设计工作，以支持发展需求。路政署会继续努力，令市民出行畅通无阻，促进人流物流，令香港继续迈步向前。

(铁路发展)

路政署担起规划未来铁路发展以及推展新铁路项目的任务，继续发展以公共交通为本，以铁路为骨干的客运系统。

路政署透过铁路网络发展策略研究，制订香港铁路发展的蓝图。在建议发展蓝图的时候，会考虑多方面因素，包括运输及土地用途规划、经济回报及其他效益、对环境的影响及工程可行性等。在推展及建造新铁路设施期间，路政署会与相关部门协调以解决规划设计，以至工程上遇到的困难，也会监察项目推展的进度，致力令新铁路线能尽早投入服务。

铁路将会继续担当香港交通运输的骨干，路政署会一如既往，为香港谋定和实施铁路发展策略，并为铁路网络的进一步扩展制订计划。

建设，令香港走得更远。

Part II intro – 生活

香港人烟稠密，生活节奏急促，道路使用率非常高。路政署致力保持路面的质量，让市民出行路路畅通。

由日常的道路维修保养和小型道路改善工程、到协调和管制道路上的挖掘工程，以至应对道路上各种突发状况，都是路政署的工作范畴。

(日常工作)

路政署力求防患于未然，透过定期巡查路面和附属道路设施、监察桥梁结构和路旁斜坡，适时进行合适的维修保养工作。而在维修路面的同时，路政署也会考虑使用低噪音物料重铺路面，纾缓道路行车噪音。

(LED 公共照明安装及更换计划)

街灯，照亮夜间的道路，是其中一项重要的附属道路设施。

为响应节约能源，路政署在 2018 年开始推行 LED 公共照明更换计划，考虑现有灯种的衰老期，逐步将各区的传统灯具换成 LED 灯，同时引入智能路灯管理系统，以更环保和可靠的方式为公共道路提供照明。

当大部分人在晚上休息时，路政署仍努力不懈，继续为市民维持道路设施的良好状况。除了检查和维修道路设施，也会进行较大范围的路面复修工作，以提升路面质量，在晚间进行有关工作可尽量减低工程对交通的影响。

(道路工程协调及管制)

路政署也负责协调和管制公共道路上的挖掘工作，透过发出挖掘准许证和快速公路工程许可证，令各类掘路工程及快速公路工程可以有系统地进行，减低对市民造成的不便。

(突发状况应对)

每逢雨季和台风季节，路政署同事都都会严阵以待，应对恶劣天气可能引致的突发路面情况，并随时准备启动紧急事故控制中心，当道路因山泥倾泻、塌树或有物件被强风吹倒而对路面造成障碍，紧急事故控制中心会作出协调，安排及时清理以恢复道路畅通。

Part III intro – 每一步

(人人畅道通行计划)

路政署细心照顾市民生活的每一步，由 2012 年起在各区推行“人人畅道通行计划”，为公共行人通道加建升降机和和其他无障碍设施，方便长者和其他有需要人士上下公共行人通道。

(行人通道加建上盖)

为配合提升步行环境舒适度，以缔造“行人友善”环境，便利市民出行的政策，路政署亦积极按地区需要，在各区行人通道推展加建上盖工程。

(上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统)

香港不少人口稠密的住宅区，都坐落在较高的山坡上。为方便市民进出社区，路政署兴建了多个上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统，更多同类型连接系统现正规划和建造中，令市民出入上坡地区更舒适便捷。

你我每日在城市匆匆走过，不妨放慢步伐，欣赏沿路风景。

(街道景观优化)

路政署在城市不同角落，透过路旁斜坡植树，采用富有美感的铺路砖设计和街道设施设计，建构出各区独特的街道景观。

(树木更替及维护)

路政署负责保养辖下斜坡上以及快速公路范围内的植物，提升市区的生态面貌。当中包括五、六十年代，在香港大量种植的台湾相思等几种“先锋树”，以增加斜坡的植被。

这些树木已经步入老年期，路政署正逐步将这些斜坡上老化的台湾相思树，换成本地原生的树苗和灌木。

此外，石墙树是香港独有的景观，不少生长在路旁的石墙树，是由路政署负责护养，我们在保育珍贵树木的同时，亦会确保道路使用者的安全，达致“人树共融”。

Ending

香港，全球生活节奏最快的城市之一，我们每分每秒，都努力向前。

同处这个城市，我们各有路向—

为发展成就向前的路、

为挚爱踏上回家的路、

为梦想默默付出的路。

只要有人，就有道路。

路政署，成就生活每一步。