## 路政署

## 快速公路重鋪工程進度策劃及實際記錄表

合約編號:

附錄 A (第 1 頁,共 2 頁) (封路於 06:00 解封)

工程令編號: 施工地點: 施工日期及時間: 計劃/實際進度時間 檢查事項 終止或延誤原因 主要工程活動 如因任何理由, 封路設施未能在 (1a) 設置警告標誌 計劃 23:00前完成, 整項重鋪工程取消 實地 (1b) 封\*慢/快/全線 計劃 (乙) 封路施工完成前,根據刨鋪工程策劃 實地 及記錄表(Appendix A Sheet 4 of 5) (1c) 封中\*慢/快/全線 計劃 評估可完成之面積, 如有需要可減少 實地 (2a) 刨\*慢/中/快/全線 刨舗節圍. 計劃 雷地 刨路前, 聯絡瀝青廠, 如物料供應有 (2b) 清掃瀝青碎 計劃 問題,取消重鋪工程. 實地 (2c) 打界及升井 計劃 一门 制路時,如有交通意外引致交通擠 實地 塞, 應減少刨鋪範圍, 及盡快開放多 (2d) 噴冷油 計劃 一條行車線. 實地 (3a) 瀝青物料供應到地盤 計劃 (戊) 量度刨路深度及計算物料數量,確 實地 定物料供應量及時間. (3b) 舗BC 計劃 實地 (i) 實地刨路平均深度 (3c) 瀝青物料應到地 計劃 (ii) \*用料: FC mmm厚 實地 mm 厚 (3d) 舗WC 計劃 實地 mm 厚 mm 厚 (4a) 重型機械離場 計劃 基他: (4b) 油馬路線 計劃 ВC (己) 監察物料供應時間及評估完成時間. 實地 (4c) 裝貓眼及路星 如有預計超過06:00未能完工,請 計劃 按緊急應變計劃 (Appendix B) 進行 實地 並通知有關負責人. 見聯絡表 (4d) 清理封路措施 計劃 (Appendix D). 終止原因: 延誤原因: BN- 機械故障,無法修理或更換. BR- 機械故障, 即時修理或更換. \*不適用者請刪去 MS- 物料無法供應. ML- 物料供應延誤. 計劃部份由承建商負責人填寫, IA- 器重工業意外. IL- 因工業意外受阻. 並於開工前壹工天送交工程師代表審查. 日期: 日期. \_\_\_\_\_ TA- 嚴重交通意外. TL- 因交通意外受阻.

XS- 被有關部門勒令停工.

WA-天氣轉壞,無法進行.

MO- 物料品質有問題.

PQ- 機械或工序效果欠佳 WL- 天氣影響.