

屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程

目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會簡介屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程項目的最新進展，並就擬議工程計劃諮詢委員的意見。

背景

2. 為應付新界西北逐步發展所產生的交通需求及減輕屯門市中心的交通負荷，我們正推展屯門繞道，為往返新界西北及屯門西部和大嶼山的車輛提供新通道。同時，我們會在屯門繞道開通前，優先在屯門區內的主要道路進行增建行車線工程，提升區內道路網絡的承受能力。就此，我們分別在 2021 年 9 月及 2022 年 3 月展開屯門區內主要道路擴建工程及屯門繞道的勘查研究。現時，我們正就上述工程的建議方案進行初步設計、交通影響評估和環境影響評估等工作。

擬議工程計劃

屯門繞道

3. 擬議的屯門繞道為一條長約10公里的雙線雙程分隔道路，主要以隧道形式連接屯門第40區(即望后石)毗連屯門至赤鱗角隧道和擬議的藍地石礦場交匯處，隧道走線途經龍富路、湖山路、屯門避風塘及三聖邨地底的石層。在三聖邨以東的隧道路段會在大欖郊野公園下方約海拔以下50米深的岩石層向藍地石礦場方向徐徐攀升至大約海拔45米，北面的隧道出入口將設置於大欖郊野

公園外的藍地石礦場，走線會以高架橋在藍地石礦場交匯處連接至元朗公路及港深西部公路。除了接駁屯門第40區、元朗公路及港深西部公路一帶的連接路為高架或地面道路外，屯門繞道大部分路段均為地下行車隧道。屯門繞道的走線圖及縱切面分別載於附件一及附件二。

4. 擬議屯門繞道的工程範圍包括：

- (i) 興建一條長約10公里的雙線雙程分隔道路，連接屯門第40區(即望后石)毗連屯門至赤蠟角隧道和擬議的藍地石礦場交匯處，當中約7.5公里為隧道；
- (ii) 興建長約2.5公里的連接路，連接擬議隧道至南面的屯門至赤蠟角隧道及龍門路，以及北面的元朗公路及港深西部公路；
- (iii) 通風大樓和行政大樓；以及
- (iv) 其他相關工程，包括土木、土力、電機、交通管制系統、環境美化、道路及渠務等。

5. 由於擬議屯門繞道的行車隧道長約7.5公里，因此需要設置三座通風大樓以放置機電設備如通風、抽煙、消防及交通管制系統等。擬議的南通風大樓及北通風大樓，分別坐落在南面和北面隧道出入口的山脈上，以減低對現有周邊設施的影響。而中部通風大樓，我們曾研究兩個選址方案，分別是於華發遊樂場旁邊的山坡及屯門避風塘近岸位置填海造地以設置通風大樓，並在進行多方面的技術評估後，建議把中部通風大樓設置於華發遊樂場旁邊的山坡上。三座通風大樓的初步構想圖載於附件三。

6. 當屯門繞道完成後，駕駛者從元朗公路（近藍地石礦場交匯處）經繞道往屯門第40區，預計行車時間只需約8分鐘，相比現

時經屯門市中心，早上繁忙時段的行車時間最多可縮減約20分鐘。由於車輛可選擇屯門繞道而無需再經屯門公路（虎地段及市中心段）、皇珠路和龍富路等相關道路往返新界西北及屯門西部和大嶼山，有助減輕屯門區內相關道路的交通負荷。

屯門區內主要道路擴建工程

7. 屯門區內主要道路擴建工程的建議方案包括興建行車天橋連接青雲路至龍富路高架路段的南行線及北行線（下稱「龍富路連接路」），及興建行車道連接屯門公路（三聖段）北行線至海榮路西行線（下稱「海榮路連接路」）。擬議的龍富路連接路可讓車輛從龍富路直接往來青雲路，便利往返屯門中及屯門西的交通，從而分流屯門公路（市中心段）及皇珠路的車輛，亦有助紓緩相關道路的擠塞情況。另外，擬議的海榮路連接路可讓屯門公路（三聖段）北行的車輛直接前往屯門南部，亦有助改善皇珠路西行及其連接路的交通情況。屯門區內主要道路擴建工程項目建議方案的位置圖載於附件四。

8. 擬議屯門區內主要道路擴建工程的工程範圍包括：

- (i) 興建單線的行車天橋連接青雲路南行線至龍富路高架路段的南行線，及重建現有青雲路南行線至皇珠路東行線的連接路；
- (ii) 興建單線的行車天橋連接龍富路高架路段的北行線至青雲路北行線；
- (iii) 興建單線的行車道連接屯門公路（三聖段）北行線至青山公路—青山灣段（近海榮路）西行線、於青山公路—青山灣段增建一條左轉行車線，及於青山公路—青山灣段與海榮路的路口進行改善工程；以及

- (iv) 其他相關工程，包括土木、土力、環境美化、道路及渠務等。

擬議工程計劃的平面圖及電腦模擬圖分別載於附件五及附件六。

9. 擬議的龍富路連接路和海榮路連接路，可便利屯門區內市民日常出行。當有關工程落成後，區內市民從屯門北(如兆康區、建生區等)經屯門公路(市中心段)及皇珠路前往屯門第40區(即望后石)或屯門至赤鱗角隧道，可以在早上繁忙時段節省約3分鐘的行車時間；如選擇從屯門北途經較多燈號控制路口的鳴琴路、青雲路及擬議龍富路連接路前往屯門第40區或屯門至赤鱗角隧道，早上繁忙時段的行車時間亦可以節省約7分鐘，令整體行車時間可與前者大致相若。另外，當海榮路連接路工程落成後，區內市民從屯門公路(市中心段)北行前往恒福區(如三聖邨、恒福花園、容龍居、海景花園等)，相比現時行經多個燈號控制路口的路段(如皇珠路西行、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、海榮路等)，預計早上繁忙時段的行車時間可節省約9分鐘。

10. 我們在前期進行的可行性研究中曾建議擴闊屯門公路(市中心段)南行線至皇珠路西行線連接路(下稱「皇珠路連接路」)的部分路段¹，以在該連接路下坡段增建一條長約200米的行車線，從而疏導交通。根據勘查研究的結果，由於兩條往皇珠路西行的連接路存在高低差，在接近隔音罩前才達一致水平，因此皇珠路連接路擴建工程須一併改動屯門公路(三聖段)北行線往皇珠路連接路的現有坡道，以確保與擬議擴闊皇珠路連接路段之間的匯合處能達至道路安全標準。工程建造期間亦須於兆麟街上興建臨時行車天橋，以維持屯門公路北行線往皇珠路西行的現有交通，而現時雙線行車的兆麟街亦會因有關臨時工程而須長時間實施單線雙

¹ 擬議皇珠路連接路的部分路段因受兩旁現有發展和構築物所限制，擴闊整條連接路於技術上非常困難。鑑於該連接路近皇珠路附近的限制相對較少，我們在前期進行的可行性研究中亦只確立擴闊皇珠路連接路下坡路段的初步可行性，從而增建一條長約200米的行車線以疏導交通，並在勘查研究中進行初步設計及進一步評估，以檢視有關方案所需的配套設施及其對區內交通的整體效益。

程的臨時交通改道措施，影響附近一帶交通。由於新增的工程範圍只在勘查研究中確立，工程難度亦較前期可行性研究的方案複雜，因此工程須由早前預計的2031年延至2032年年中才能完成。

11. 勘查研究的結果亦顯示擬議的龍富路連接路和海榮路連接路能有效紓緩現時屯門區內繁忙時段的交通擠塞情況，但擴闊皇珠路連接路的部分路段對改善區內交通情況的效果並不明顯。由於屯門公路(市中心段)及皇珠路的交通情況將可在屯門繞道完成後大幅改善，因此我們認為有需要平衡工程的整體效益和減低對附近居民及公眾的影響，只推展龍富路連接路和海榮路連接路擴建工程，並集中資源全速推展相關工程項目。同時，我們會於適當位置增設可變信息顯示屏和交通標誌，提供道路資訊和指導駕駛者使用替代行車路線，從而在龍富路連接路擴建工程完成後分流駛往皇珠路的交通。有關擬議的交通分流方案載於附件七。

交通影響評估

12. 我們已就擬議的工程進行初步交通影響評估。評估結果顯示當擬議的龍富路連接路和海榮路連接路擴建工程完成後，將有助改善皇珠路的交通，相關路段的擠塞情況直至2031年仍能維持在可控制的水平。而當屯門繞道工程於2033年完成時，將進一步改善皇珠路及屯門公路（虎地段及市中心段）等區內主要路段的交通情況。

13. 另外，根據研究結果，建造工程不會對相關地區的交通網絡造成顯著影響。我們亦會在施工期間，妥善實施臨時交通措施，以進一步減低工程對區內道路交通帶來的影響。

14. 此外，運輸署亦因應屯門區的交通情況，制訂相應的短期交通管理措施，包括於鳴琴路及龍門路進行路口擴闊工程，讓車

輛可以更順暢地途經上述道路前往屯門至赤鱗角隧道，紓緩屯門公路及皇珠路一帶的交通。當中鳴琴路與青田路交界的路口擴闊工程已於2022完成，鳴琴路與石排頭路交界和龍門路與湖山路交界的路口擴闊工程亦會在2025年年底完成。

環境影響評估

15. 屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程項目屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)下的「指定工程項目」，我們正就屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程的建造及營運進行環境影響評估研究，研究內容包括噪音、空氣質素、生態、視覺和景觀等各方面，並會提出相關的緩解措施。我們已大致完成工程項目的環境影響評估。初步結果顯示，在實施建議的緩解措施後，屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程項目不會帶來不可緩解的環境影響。而在完成環境影響評估後，我們會按《環境影響評估條例》的既定程序申請環境許可證，並按環境影響評估報告的建議，實施適當緩解措施，包括應用低噪音路面、裝設隔音屏障／隔音罩等。另外，屯門區內主要道路擴建工程的環境影響評估報告已經完成，並於 2023 年 5 月 18 日至 6 月 16 日期間供公眾查閱及提出關於該環境影響評估報告的意見。

16. 我們也將在工程期間實施適切的緩解環境影響措施，減低對鄰近市民的影響。

土地徵用

17. 屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程項目均無須徵用私人土地或進行清拆。

18. 我們在設計屯門繞道的走線時，已盡可能減少對現有墳墓

/金塔(甕盎)的影響，但礙於地形及現場環境等因素限制，我們預計工程項目將需要遷移六個並非位於認可殯葬區內的墳墓/金塔(甕盎)。我們及其他相關部門將適時與可能受影響的人士商討，並按照現行政策及機制處理相關事宜。

未來路向

19. 我們將就屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程擬議的方案根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)進行刊憲，然後將適時按工務工程計劃的既定程序，分別向立法會申請撥款以進行屯門繞道的詳細設計工作，以及展開屯門區內主要道路擴建工程的建造工程。在充分落實精簡法定和行政程序後，我們最新的目標是於2033年或以前開通屯門繞道，而屯門區內主要道路擴建工程預計於2029年至2031年分階段完成。

徵詢意見

20. 請委員就本文件提供意見，並支持推展屯門繞道及屯門區內主要道路擴建工程項目。

路政署
主要工程管理處
2023 年 6 月

附件

附件一 屯門繞道 - 走線圖

附件二 屯門繞道 - 縱切面

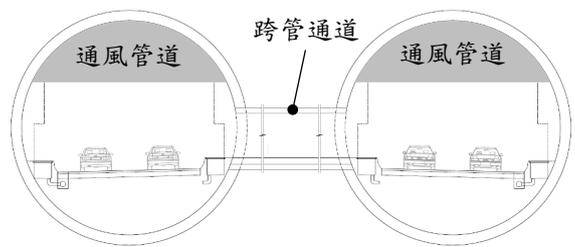
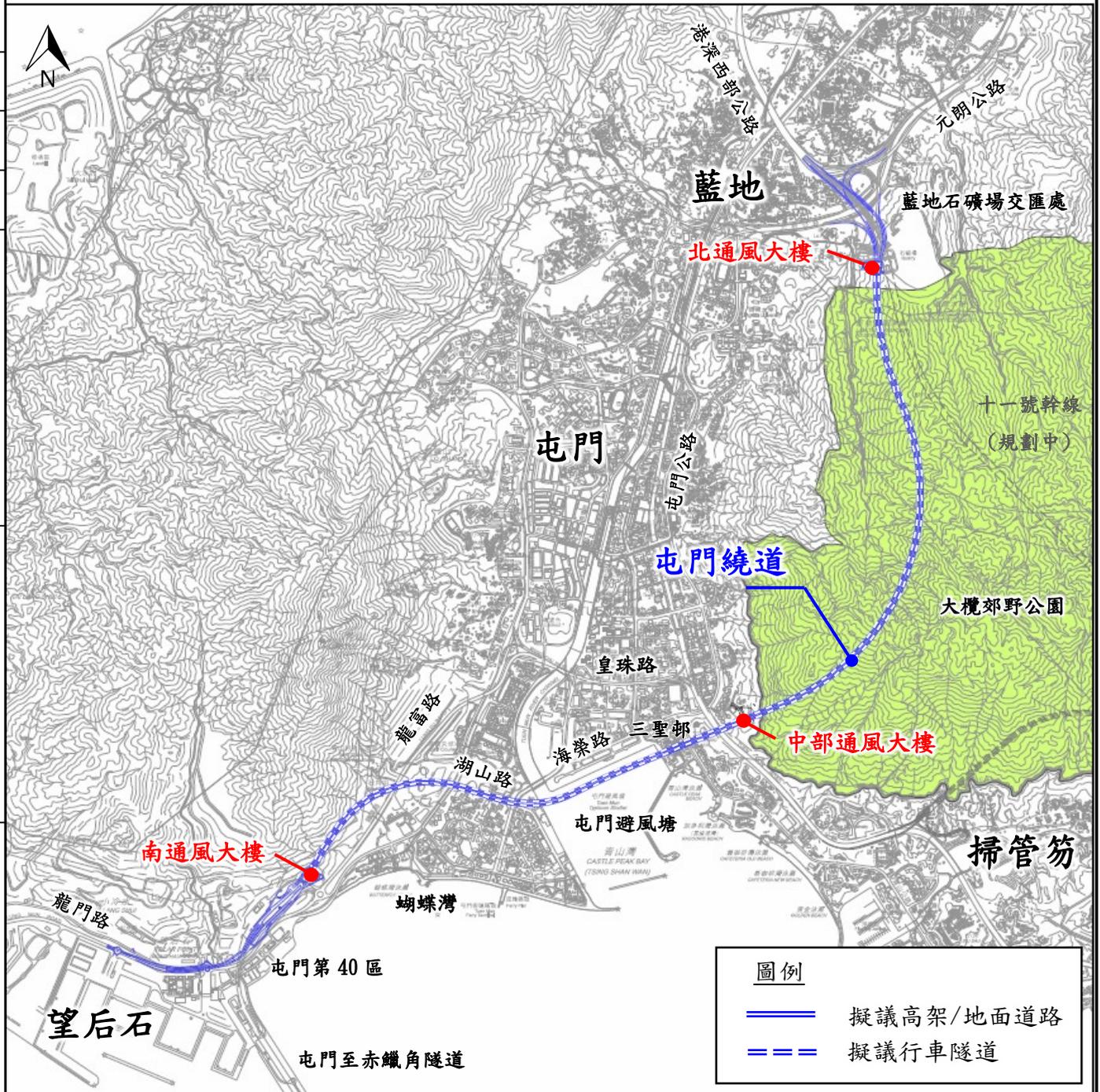
附件三 屯門繞道 - 通風大樓的初步構想圖

附件四 屯門區內主要道路擴建工程 - 位置圖

附件五 屯門區內主要道路擴建工程 - 平面圖

附件六 屯門區內主要道路擴建工程 - 電腦模擬圖

附件七 屯門區內主要道路擴建工程 - 擬議的交通分流方案



擬議行車隧道剖面圖

圖則名稱 drawing title

屯門繞道 — 走線圖

圖則編號 drawing no.

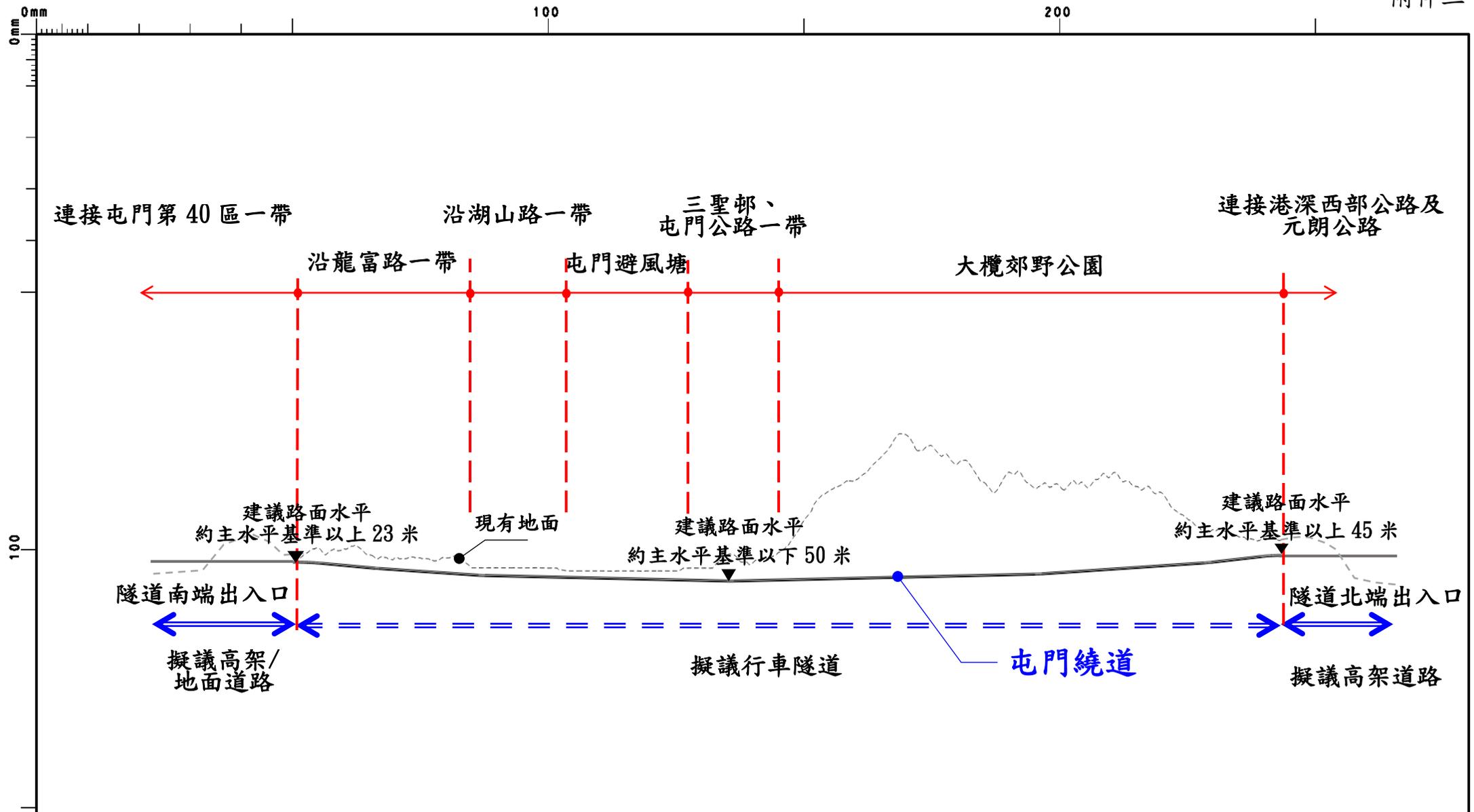
A-001

比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED





圖則名稱 drawing title

屯門繞道 — 縱切面

圖則編號 drawing no.

B-001

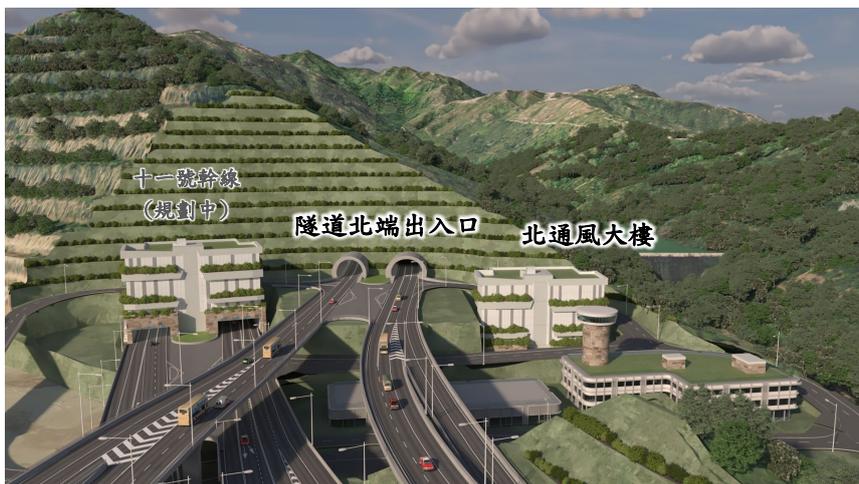
比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG 路
政署 香港



北通風大樓



中部通風大樓



南通風大樓

100

200

圖則名稱 drawing title

屯門繞道 — 通風大樓的初步構想圖

圖則編號 drawing no.

C-001

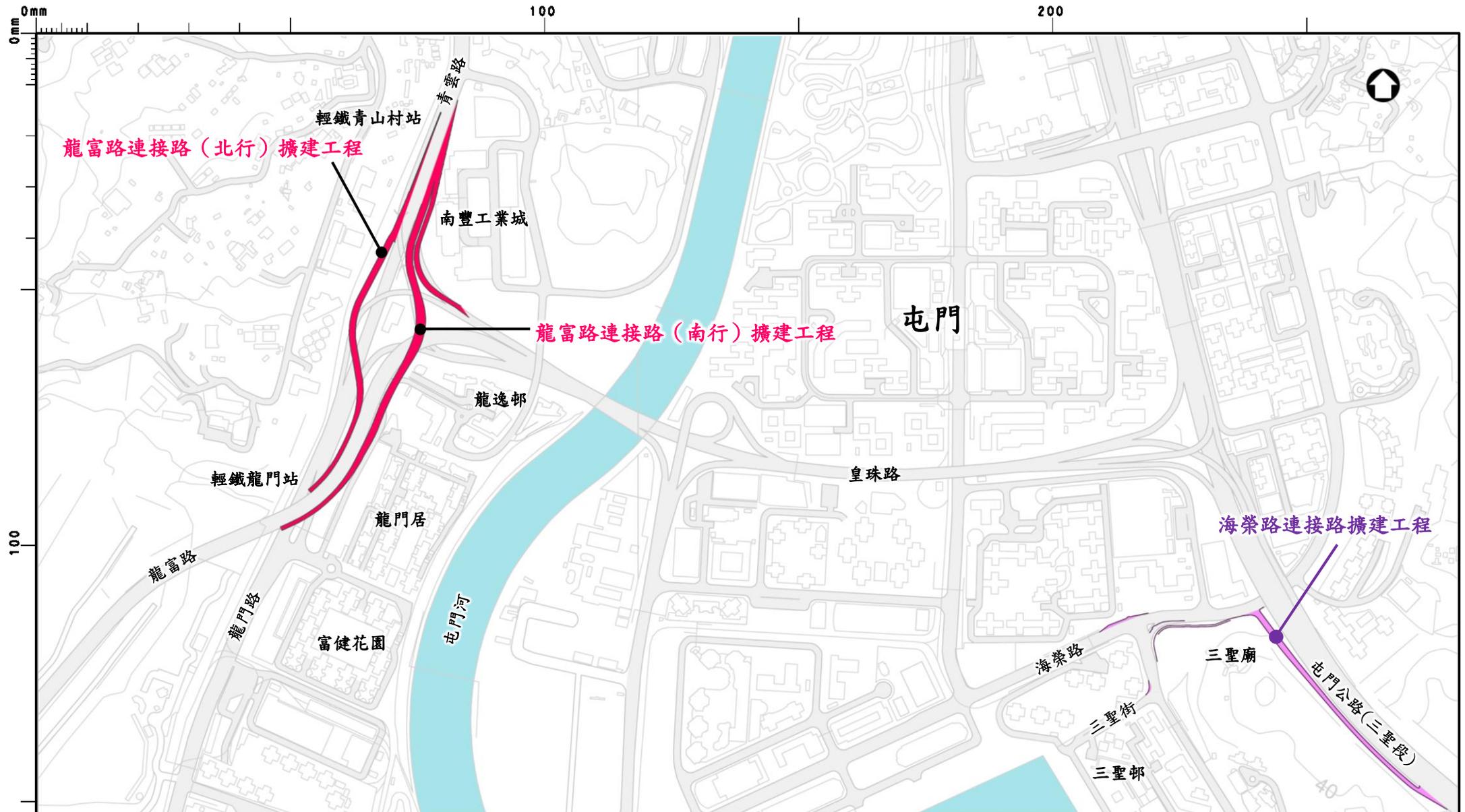
比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港



圖則名稱 drawing title

圖則編號 drawing no.

比例 scale

D-001

N. T. S

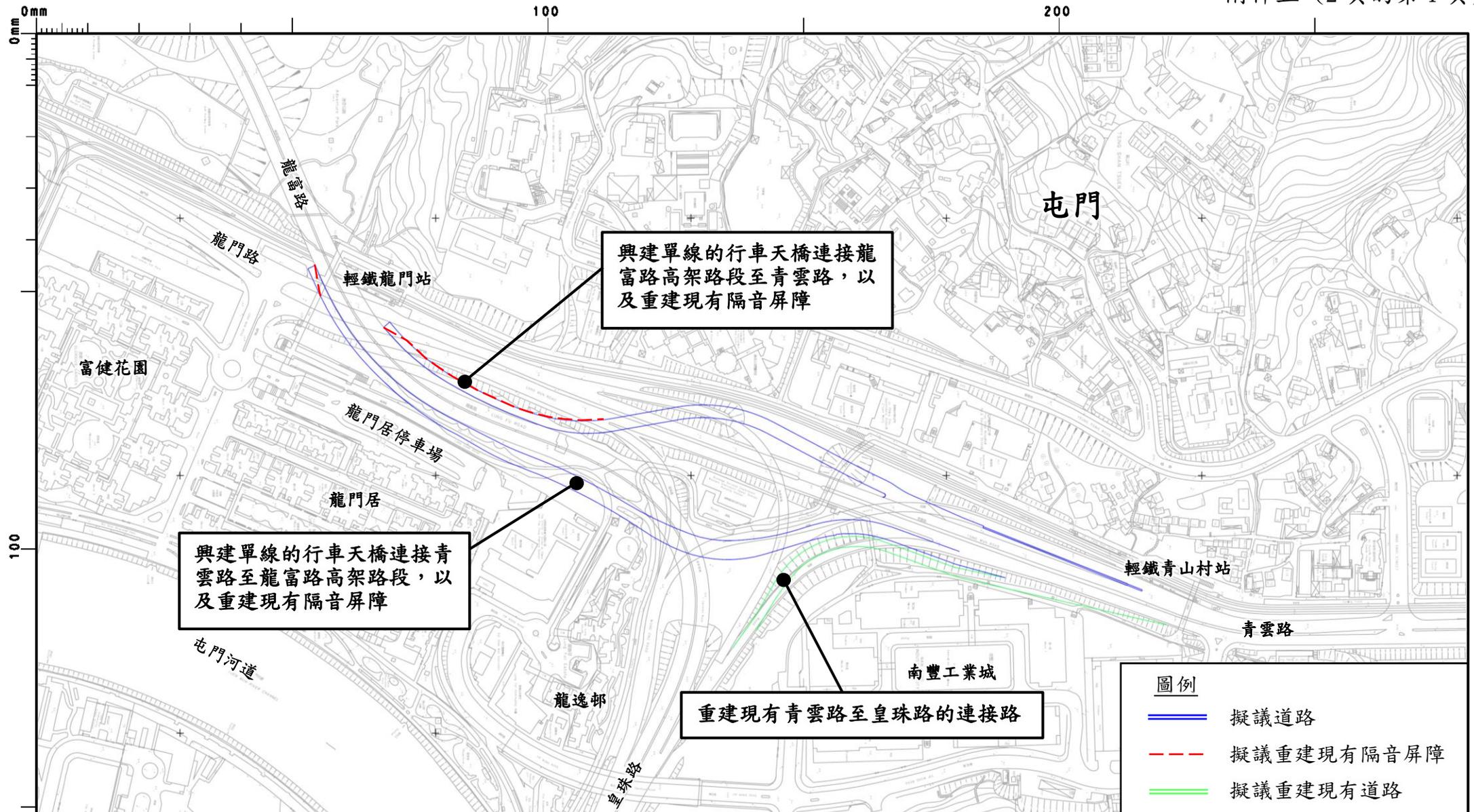
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

屯門區內主要道路擴建工程 - 位置圖



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路
政
署
香
港



圖則名稱 drawing title

屯門區內主要道路擴建工程 - 平面圖

(擬議的龍富路連接路擴建工程)

圖則編號 drawing no.

E-001

比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路
政
署
香
港



圖則名稱 drawing title

屯門區內主要道路擴建工程 - 平面圖

(擬議的海榮路連接路擴建工程)

圖則編號 drawing no.

F-001

比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路 香
政 港
署



擬議的龍富路連接路擴建工程(以上只供參考 - 最終佈局以詳細設計為準)



擬議的海棠路連接路擴建工程 (以上只供參考 - 最終佈局以詳細設計為準)

圖則名稱 drawing title

屯門區內主要道路擴建工程 -

電腦模擬圖

圖則編號 drawing no.

G-001

比例 scale

N. T. S.

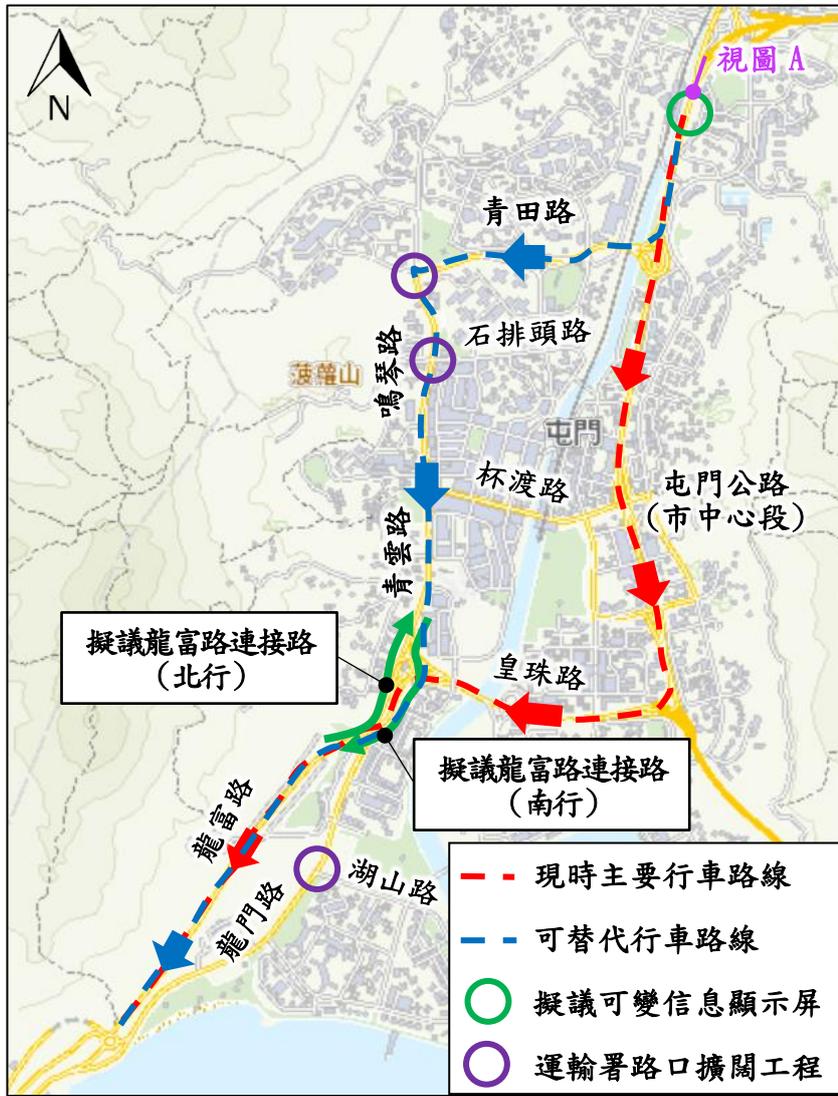
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS 路
DEPARTMENT 政
HONG KONG 署
香港

0mm

100



100



200

擬議可變信息顯示屏(以上只供參考 - 最終佈局以詳細設計為準)

圖則名稱 drawing title

屯門區內主要道路擴建工程 -

擬議的交通分流方案

圖則編號 drawing no.

H-001

比例 scale

N. T. S.

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED


 HIGHWAYS 路
 DEPARTMENT 政
 HONG KONG 署