

北都公路(新田段)

目的

本文件旨在向元朗區議會簡介北都公路(新田段)的最新進展，並就擬議工程計劃諮詢議員的意見。

背景

2. 北部都會區是香港經濟發展的新引擎。隨著北部都會區的逐步發展，北部都會區內居住及就業人口將逐步增加，內部及對外的運輸需求將會十分殷切。
3. 因應北部都會區預期的運輸需求，我們正全力推展北都公路，以加強北部都會區內新發展區的交通連接，並充分釋放北部都會區的發展潛力。我們已於 2025 年 3 月就北都公路展開勘察研究，以優化北都公路的走線及進行初步設計和各項影響評估工作（包括交通影響評估及環境影響評估等）。
4. 全長約 24 公里的北都公路將會提供一條新的東西走廊，連接天水圍至新界北新市鎮，貫穿北部都會區的主要發展，包括牛潭尾、新田科技城、古洞北/粉嶺北及新界北新市鎮，其走線示意圖載於附件一。北都公路由四個路段組成，由西至東分別為天水圍段、新田段、古洞段和新界北新市鎮段。我們會按「全盤規劃、分段推展」的策略，一併完成整條北都公路的規劃工作，並優先推展新田段及爭取路段於 2036 年或之前開通，以配合新田科技城及牛潭尾一帶的逐步發展。

新田段走線設計

5. 新田段全長約 9 公里，為雙程三線行車道，設有 5 個交匯處連接現有道路(包括元朗公路、青朗公路及粉嶺公路)及沿線的新發展區(包括牛潭尾、新田科技城及古洞北)，其走線平面圖及部分交匯處的電腦模擬圖分別載於附件二及附件三。

6. 我們在勘查研究中已綜合考慮一籃子因素，包括與現有道路和各個新發展區的接駁、土地需求、交通效益、地理限制、環境保護、建造及營運成本、和建造時間等，並完成優化新田段的走線。走線經優化後，大部分路段將以高架橋或地面道路形式興建，令北都公路(新田段)可以直接接駁現有的元朗公路及青朗公路，以及牛潭尾新發展區的核心區域，有助提升北都公路的交通效益及更有效紓緩預期於新田公路出現的交通擠塞情況。另一方面，減少隧道路段亦可減低建造和營運成本。

效益

7. 現時，往返新界東北及新界西北之間的車輛，主要依賴九號幹線的粉嶺公路、新田公路以及元朗公路。北都公路通車後，將可為穿梭北部都會區的市民提供另一道路選擇。此外，北都公路設有多個交匯處，連接現有的主要幹道及各個發展重心，大幅提升區內策略性道路網絡的運輸效能。

8. 按照「基建先行、創造容量」的方針，我們會按最新的土地發展規劃推展北都公路，以配合相關發展區預期的運輸需求。按照目前的發展計劃，隨著新田科技城及牛潭尾一帶的逐步發展，新田公路將於 2036 年在繁忙時間出現擠塞。我們預計北都公路(新田段)於落成後能分流新田公路的交通流量，紓緩新田公路的交通壓力。此外，北都公路(新田段)

亦提供一條往返元朗和古洞的替代路線，提升道路網絡的通達性及抗禦力。由於北都公路(新田段)於沿線的新發展區(包括牛潭尾、新田科技城及古洞北)均設有交匯處，將來落成後，市民除了可使用現有的九號幹線外，亦可利用北都公路往來青朗公路，並經大欖隧道進出市區，便利出行。

交通影響評估

9. 我們已大致完成北都公路(新田段)的交通影響評估，初步結果顯示北都公路(新田段)將有助紓緩新田公路預計於2036年在繁忙時間出現的交通擠塞情況。此外，建造工程不會對相關地區的交通造成不可接受的影響。我們在施工期間，將妥善實施臨時交通措施，以進一步減低工程對區內道路交通帶來的影響。

環境影響評估

10. 北都公路(新田段)屬於《環境影響評估條例》(第499章)下的「指定工程項目」，我們已大致完成北都公路(新田段)建造及營運階段的環境影響評估研究，研究內容包括噪音、空氣質素、生態、景觀及視覺影響等各方面，並會制定相應的緩解措施。初步結果顯示，在實施建議的緩解措施後，北都公路(新田段)工程項目不會帶來不可緩解的環境影響。而在完成評估報告後，我們會按《環境影響評估條例》的既定程序申請環境許可證。我們會按環境影響評估報告的建議，密切監察工程對周邊環境的影響，並會在將來的工程合約內訂明必須實施合適的緩解措施。

收回及清理私人土地

11. 我們在設計北都公路(新田段)的走線時，已盡可能減少收回私人土地的面積。我們會引用《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)收回擬議工程計劃所需的私人土地，並會按有關政策及法例向土地業權人及受影響人士作出補償。

未來路向

12. 我們計劃於本年第二季就北都公路(新田段)的擬議方案根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)刊憲，目標於 2027 年為新田段進行招標，並適時按工務工程計劃的既定程序，向立法會申請撥款以進行詳細設計和開展建造工程，以期於 2036 年或以前開通。

13. 至於北都公路其餘路段，我們會適時諮詢相關區議會。

徵詢意見

14. 請各議員就本文件提供意見，並支持推展北都公路(新田段)。

路政署

主要工程管理處

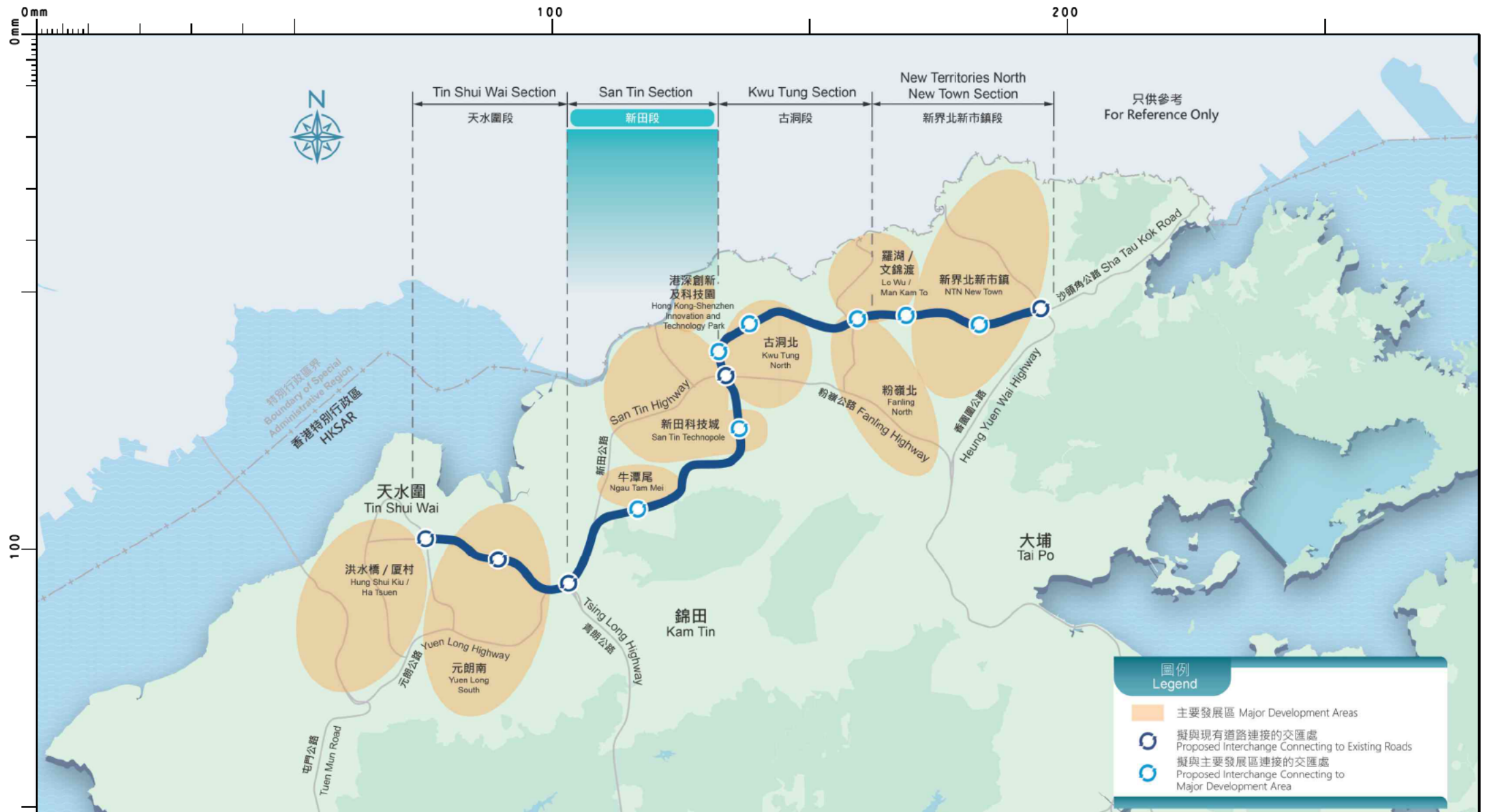
二零二六年三月

附件

附件一 北都公路的走線示意圖

附件二 北都公路(新田段)的走線平面圖

附件三 北都公路(新田段)部分交匯處的電腦模擬圖



圖則名稱 plan title

北都公路的走線示意圖
INDICATIVE ALIGNMENT PLAN FOR NORTHERN METROPOLIS HIGHWAY

圖則編號 plan no.

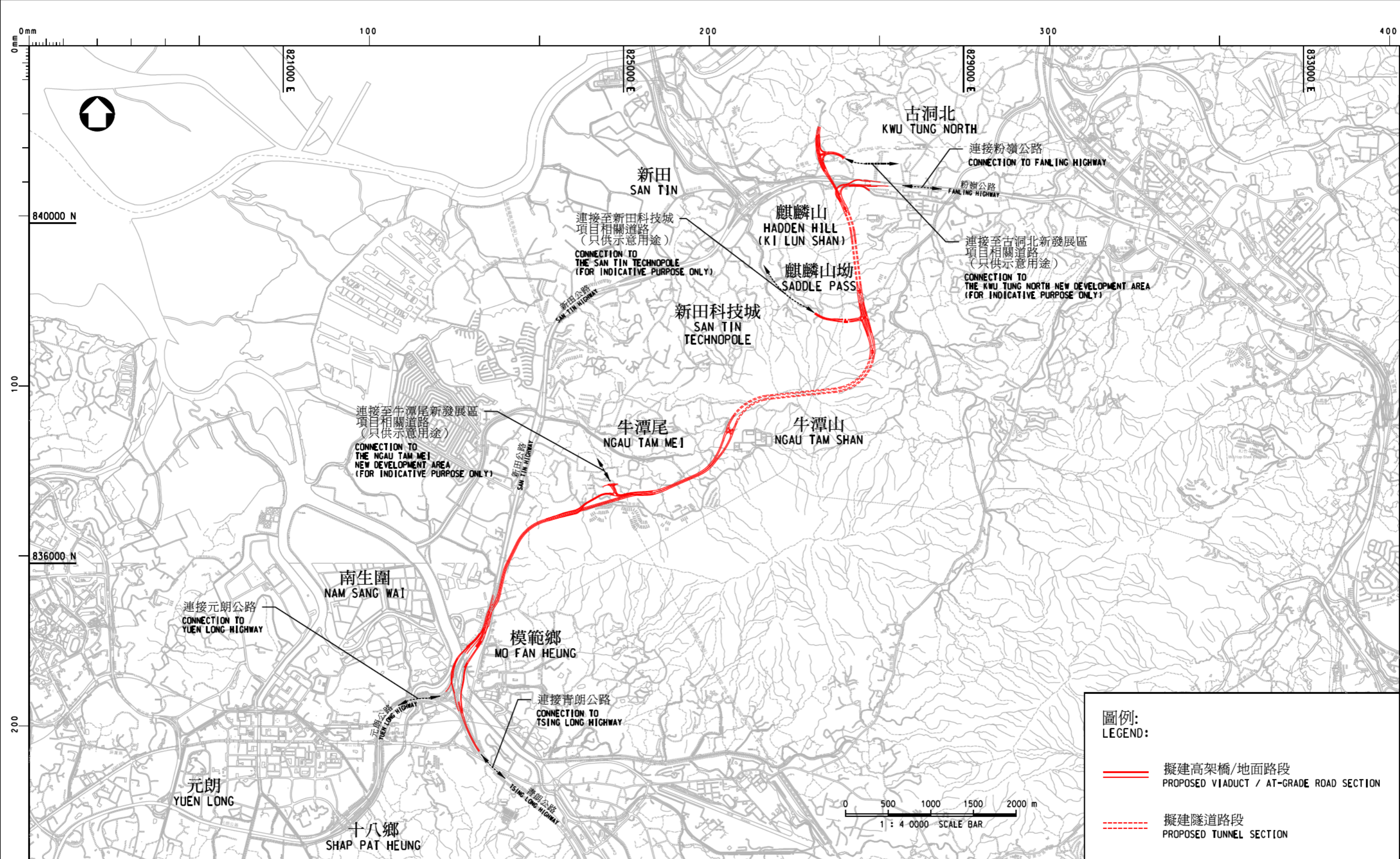
HMW6895TH-SK0001

比例 scale

N.T.S.

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED





圖則名稱 plan title

北都公路(新田段)的走線平面圖
ALIGNMENT LAYOUT PLAN FOR NORTHERN METROPOLIS HIGHWAY (SAN TIN SECTION)

圖則編號 plan no. HMW6895TH-SK0002 比例 scale 1:40000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港



圖則名稱 plan title

電腦模擬圖-北都公路(新田段)擬議交匯處連接元朗公路及青朗公路
PHOTOMONTAGE - PROPOSED INTERCHANGE OF NORTHERN METROPOLIS HIGHWAY (SAN TIN SECTION) CONNECTING TO YUEN LONG HIGHWAY AND TSING LONG HIGHWAY

圖則編號 plan no.

HMW6895TH-SK0003-1

比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
香港



北都公路(新田段)
NORTHERN METROPOLIS HIGHWAY
(SAN TIN SECTION)

牛潭尾新發展區
NGAU TAM MEI NEW DEVELOPMENT AREA

只供參考
FOR REFERENCE ONLY

圖則名稱 plan title

電腦模擬圖-北都公路(新田段)擬議交匯處連接牛潭尾新發展區

PHOTOMONTAGE - PROPOSED INTERCHANGE OF NORTHERN METROPOLIS HIGHWAY(SAN TIN SECTION) CONNECTING TO NGAU TAM MEI NEW DEVELOPMENT AREA

圖則編號 plan no.

HMW6895TH-SK0003-2

比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS 路
DEPARTMENT 政
HONG KONG 署