

獅子山隧道改善工程- 勘察研究



路政署

HIGHWAYS DEPARTMENT

內容大綱

1. 背景
2. 工程範圍及擬議方案
3. 工程挑戰
4. 下一階段工作

研究背景

- 隧道結構有明顯損耗及老化跡象
- 維修保養只能於凌晨時段進行，未能進行全面修復隧道工作
- 屬舊式設計未能乎合現行的道路標準
- 需要更大容車量應付繁忙時段及未來的交通需求



我們計劃：

- 全面修復隧道，以提升道路安全水平和延長隧道的使用壽命
- 增加隧道及其連接道路的容車量，以疏導交通擠塞

獅隧擠塞對九龍交通的影響

2012年3月8日

往九龍方向管道下的水管發生火警，兩條隧道全線封閉約**2小時**。獅子山隧道在早上實施單管雙程行車，來往九龍及沙田方向都出現車龍，往沙田方向車龍排至龍翔道，往九龍方向擠塞到新田圍村，**車龍有兩公里長**。**慢線的維修工作需時2星期**。在**3月19日**，獅子山隧道才可以全面重開。



2017年10月24日

於下午繁忙時段，獅子山隧道公路往沙田近**隔田村**慢線有旅遊巴和貨車相撞，導致大塞車。受意外影響，**獅隧沙田出口需實施間歇性封閉措施**，龍尾去到何文田公主道；同時龍翔道西行往獅隧支路多車，龍尾去到觀塘道近啟業邨。



2018年1月11日

獅子山隧道公路往沙田方向近**獅隧入口**發生**7車串燒**意外，需封閉沙田方向近龍翔道的快線。由於駕駛人士只可使用慢線行車，獅子山隧道公路往沙田方向的**車龍龍尾**去到窩打老道近沙福道及龍翔道近蒲崗村道。



獅隧擠塞對九龍交通的影響

2018年6月19日

一輛貨車於獅隧往九龍方向出口「撞罨」俗稱「龍門架」的大型路牌，該處近隧道出口全封，並實施單管雙程行車，往沙田方向的龍尾去到窩打老道近沙福道。



2019年7月3日

一輛輕型貨車及一輛私家車下午在獅子山隧道收費亭發生交通意外，獅子山隧道公路來回方向部分行車線一度封閉。意外導致入沙田交通非常擠塞，車龍排到公主道近紅磡警署及觀塘道近德福花園。



2020年8月3日

獅子山隧道於日間非繁忙時段因交通意外實施約一小時單管雙程行車，當日往沙田方向車龍伸延到歌和老街。



獅隧擠塞對九龍交通的影響

2021年10月20日

當天早上隧道往沙田方向管道內慢線有壞車阻路，車龍伸延至窩打老道近浸會橋面、龍翔道近天馬苑。



現時進展

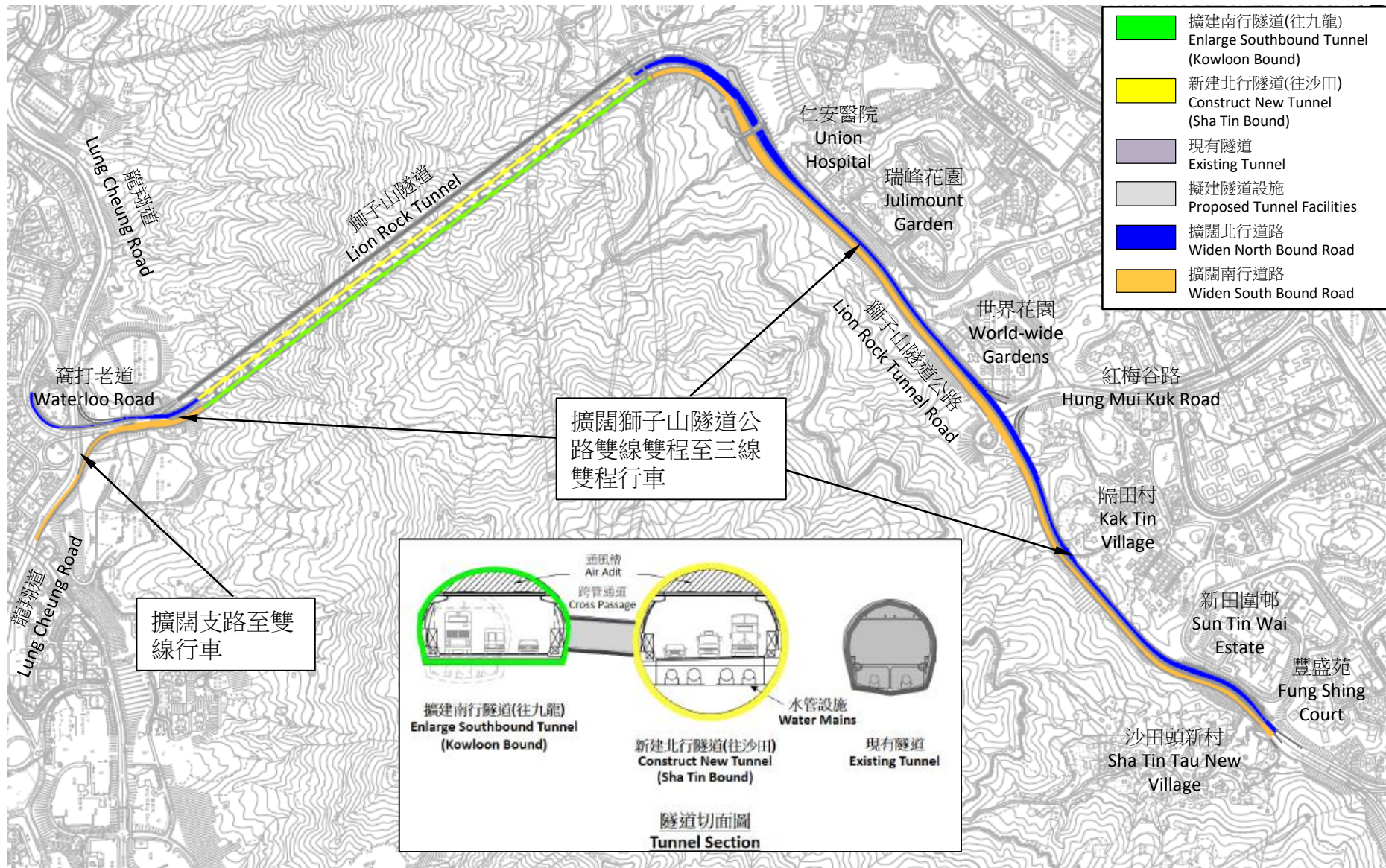
- 完成制訂工程方案及初步設計
- 大致完成相關技術評估：
 - 交通影響評估；
 - 環境影響評估

工程範圍及擬議方案

工程範圍

- 在兩條現有隧道之間，建造一條長約1.4公里的三線行車管道，並擴建現有南行隧道至三線行車；
- 擴闊介乎隧道沙田出入口與豐盛苑之間的獅子山隧道公路至南北行各三線行車；
- 擴闊隧道九龍出入口的連接路至南北行各三線行車，及擴闊南行連接龍翔道東行的支路至雙線行車；
- 主幹食水管改道；
- 提升隧道的機電設備及消防系統；及
- 相關附屬工程，包括興建隔音屏障/隔音罩、斜坡工程、園境工程及照明系統等。

獅子山隧道改善工程擬議方案



初步電腦模擬圖(沙田出入口)

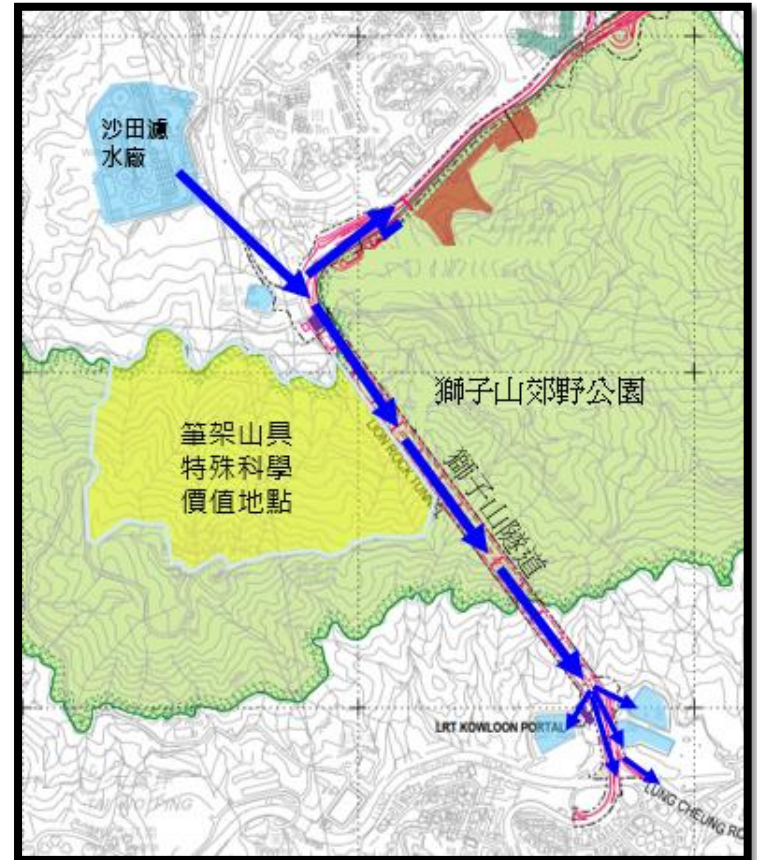


以上只供參考 - 最終佈局以詳細設計為準

工程挑戰

工程挑戰

- 獅子山隧道為重要交通命脈，平均每日90,000架次車輛使用
- 五條大型主幹食水水管(1.2至1.5米直徑) 供水至九龍及港島廣泛地區



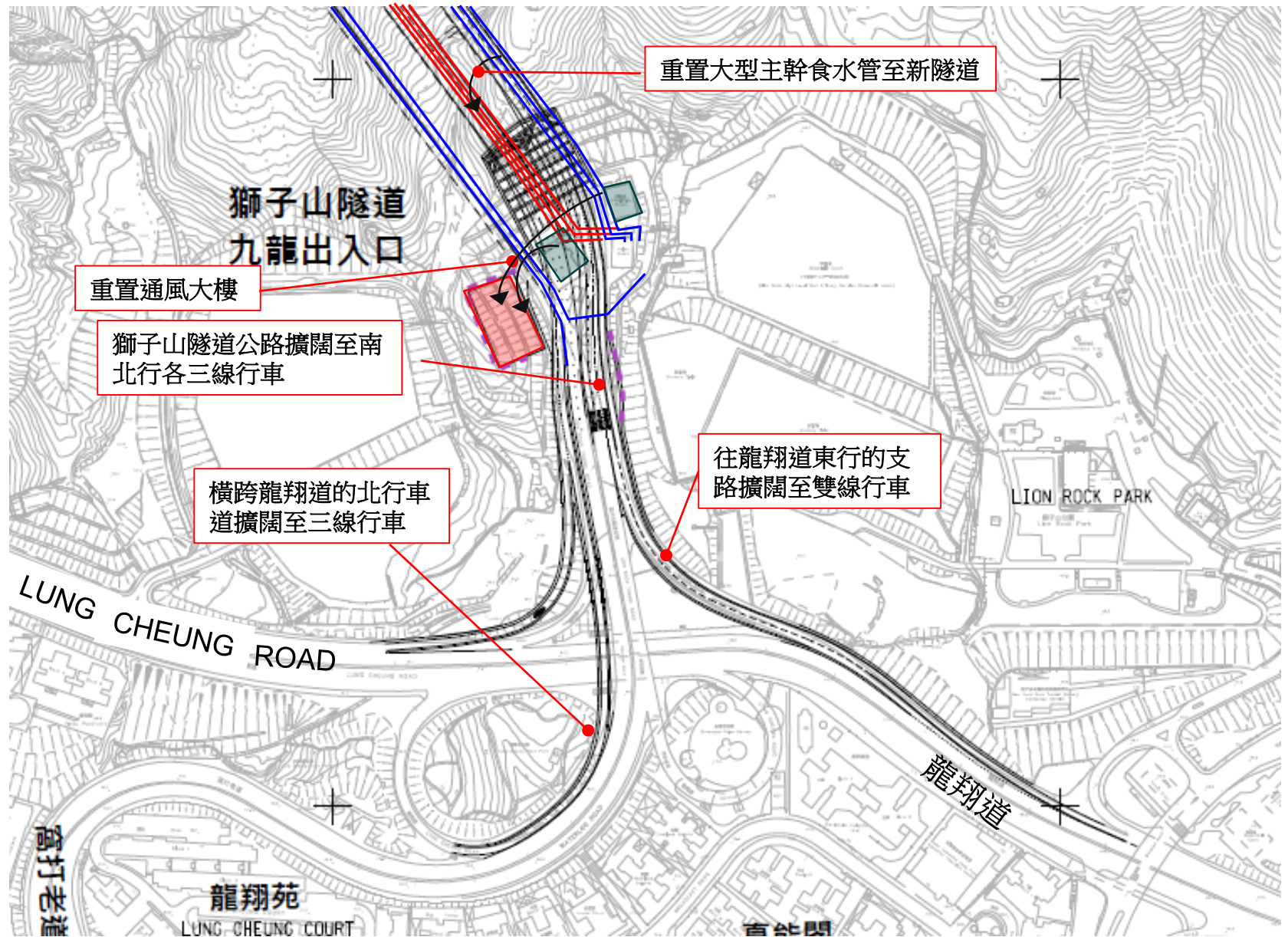
→ 供水方向

工程挑戰

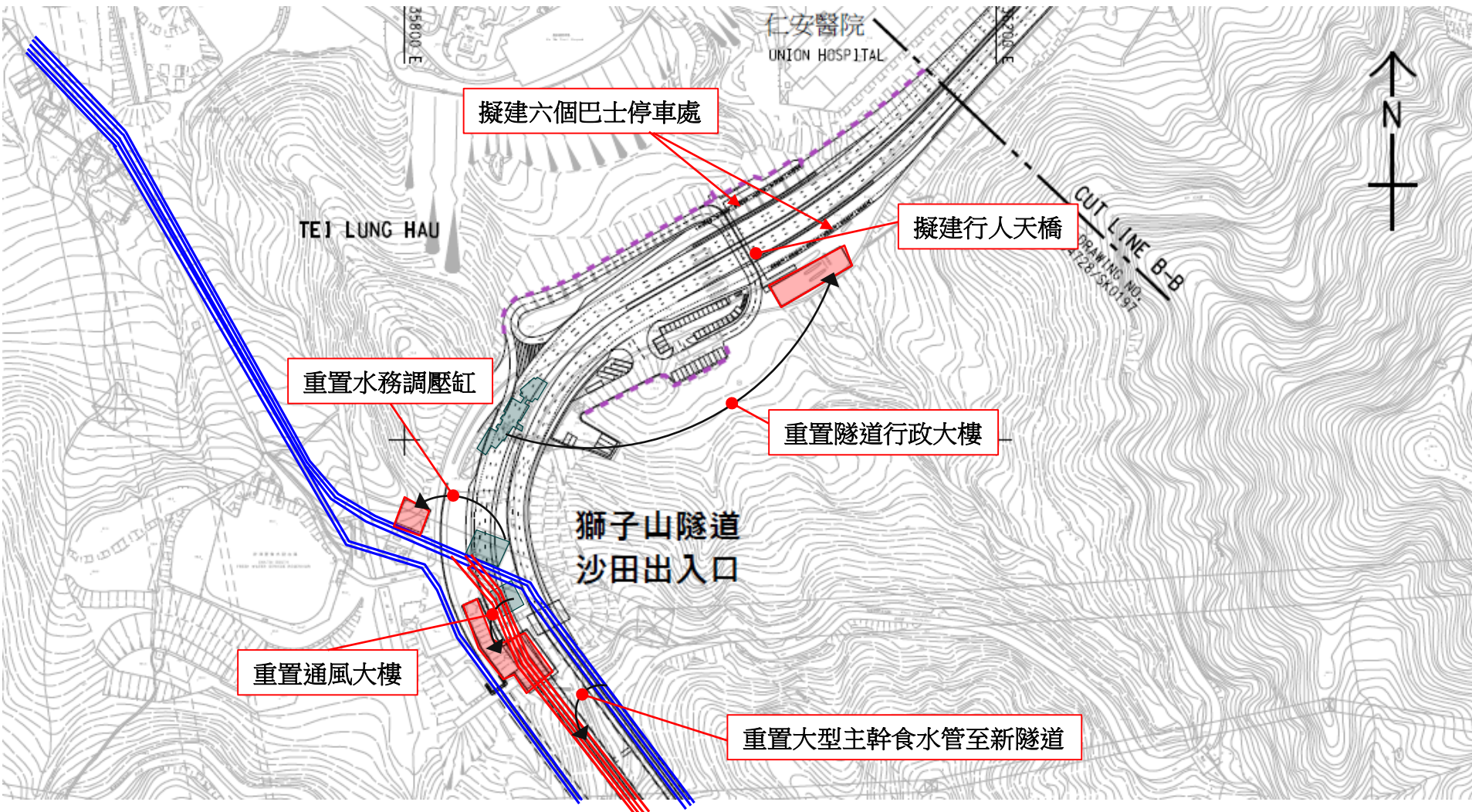
- 狹窄的施工空間;
- 工程期間需要維持隧道正常運作、保持交通暢通、保障供水系統不受影響，及保障施工和行車安全，因此要嚴謹安排進行工序;
- 需要在非繁忙時間封路進行部份工序；
- 多項重置工作(包括通風樓、行政大樓、大型主幹食水水管等)需要仔細計劃並嚴謹分階段執行；
- 配合分階段建造隧道，需要多次重置、測試和啟用隧道相關的機電和消防系統，複雜性遠比新建隧道的為高



九龍出口涉及的重置工作



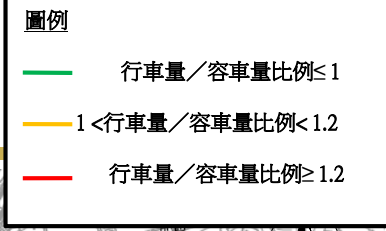
沙田出口涉及的重置工作



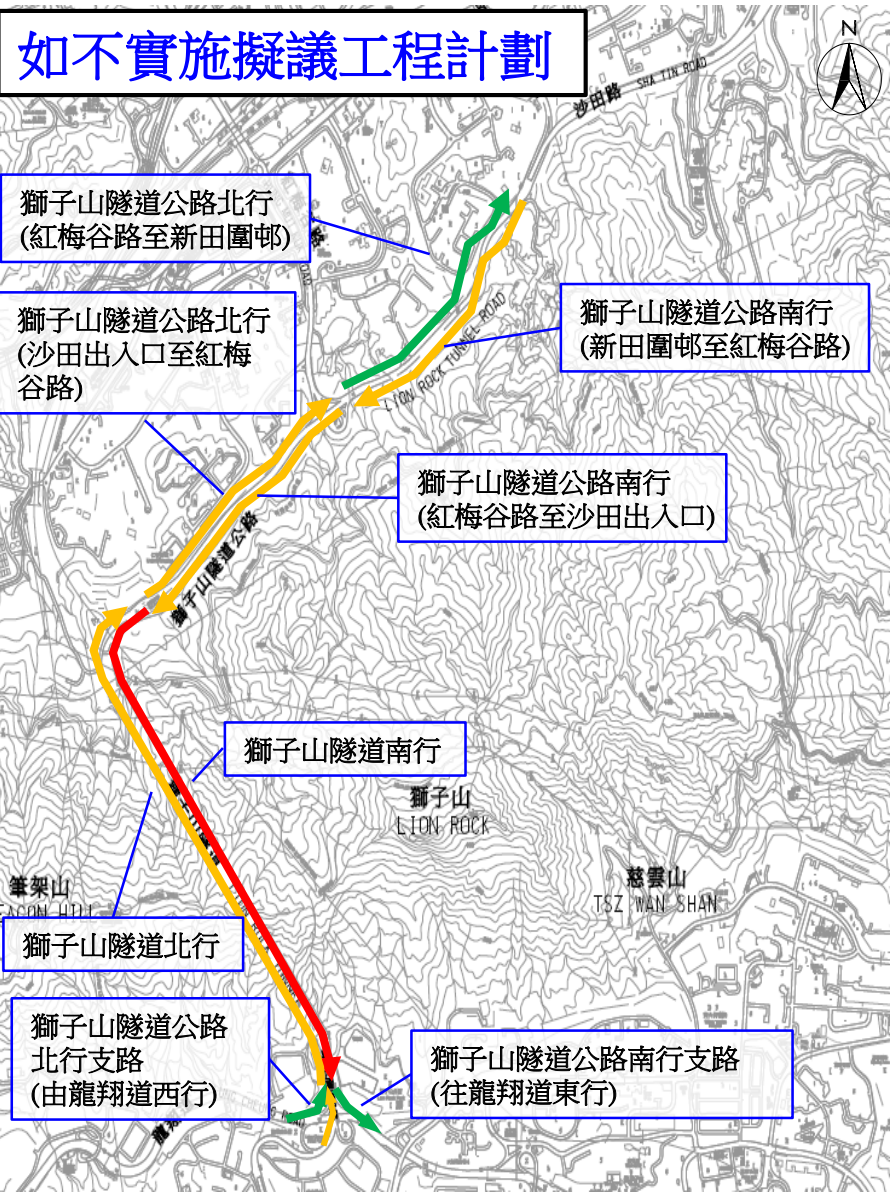
交通影響評估

2041年繁忙時間的交通情況

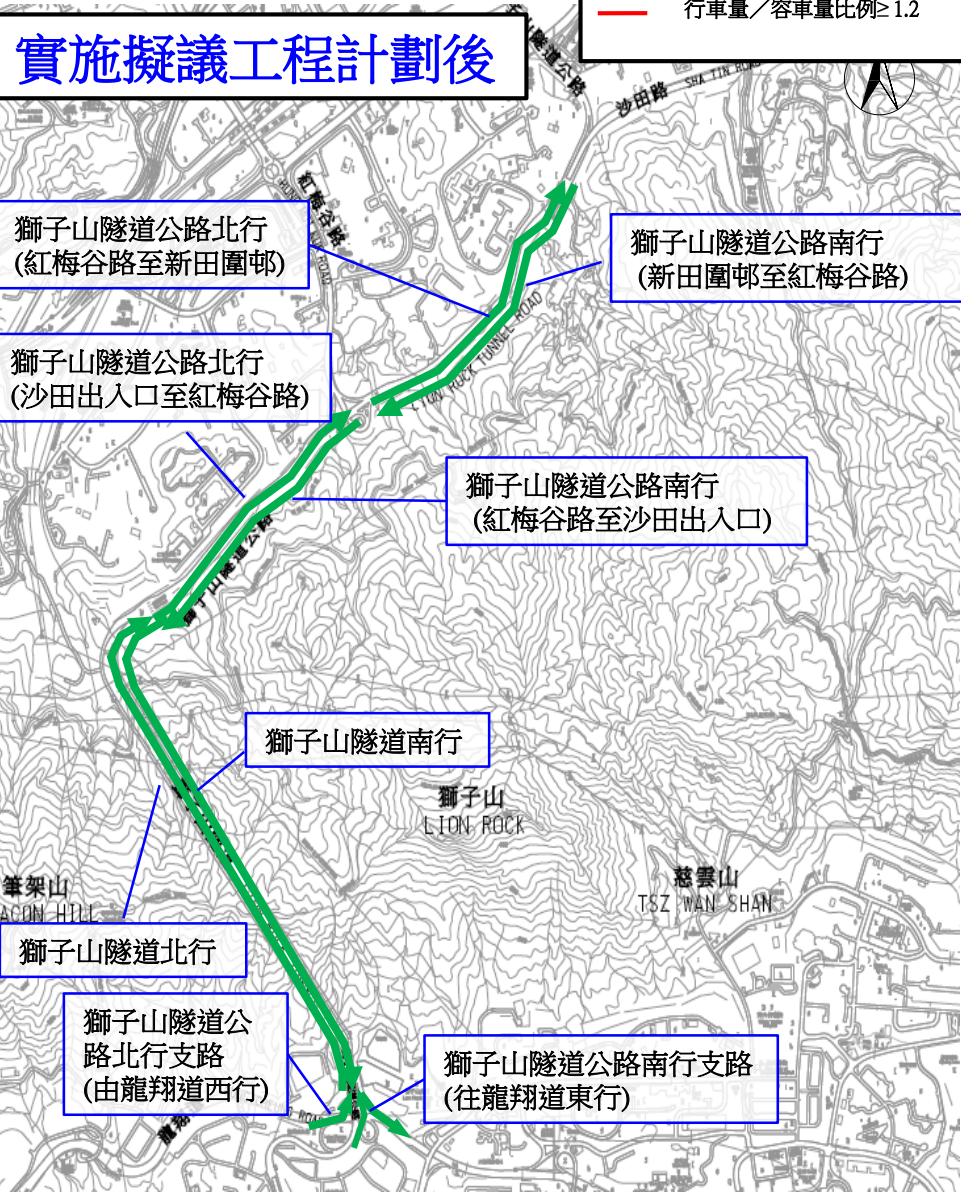
交通影響評估



如不實施擬議工程計劃



實施擬議工程計劃後



環境影響評估

環境影響評估

- 這項工程計劃屬《環境影響評估條例》(下稱「《環評條例》」)(第 499 章)附件 2 的指定工程項目，其建造和營運須申領環境許可證。
- 環境影響評估報告已大致完成，將適時交予環境保護署審批及申領環境許可證。
- 根據環評報告，工程計劃對環境造成的影響屬於既定指引和準則所接受及可控的範圍內。
- 在施工期間，我們會根據報告內的建議，實施緩解措施和環境監察及審核計劃。

下一階段工作

- 將就獅子山隧道改善工程擬議方案於2022年年內進行刊憲
- 將適時按工務工程計劃的程序，向立法會申請撥款以進行擬議工程項目的詳細設計工作



謝謝