

獅子山隧道改善工程

目的

本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸委員會簡介「獅子山隧道改善工程」項目的設計方案，並諮詢委員的意見。

背景

2. 獅子山隧道乃連接九龍和沙田其中一條主要通道，隧道的南行和北行管道均為雙線行車。路政署一直有安排承建商為獅子山隧道進行定期例行檢查、維修及保養，為減少對隧道交通的影響，有關工作一般只在夜間凌晨時段封閉其中一條隧道管道數小時進行。儘管現時隧道仍能繼續提供可靠和安全的服務，由於南行及北行的隧道管道已分別使用超過 50 年及 40 年，天花及行車道等結構都有明顯損耗及老化的跡象。為改善隧道整體環境和提升隧道的安全水平，以及延長隧道的使用壽命，我們認為需要為隧道進行較全面的修復工程。

3. 獅子山隧道及其連接道路（即在沙田及九龍出入口的獅子山隧道公路）在繁忙時段可能會出現擠塞，而且預計隧道的使用量也會日益增加，因此我們會在修復隧道的同時，為隧道及其連接道路增加容車量，以紓緩繁忙時段的交通擠塞情況。

4. 就此，路政署已於 2019 年 3 月就獅子山隧道改善工程展開勘查研究。現時，我們正就建議方案進行初步設計、諮詢相關政府部門、進行交通影響評估，以及按法定要求進行環境影響評估。擬議工程項目建議方案的平面和切面圖載於附件。

獅子山隧道改善工程方案

5. 獅子山隧道是連接新界和九龍的主要道路，交通十分繁忙。改善工程方案的其中一個要求是在工程進行期間繼續維持現時兩條管道的交通運作，以避免造成嚴重交通擠塞。

6. 經研究不同方案後，確定擬議工程項目需要先建造一條新的管道，新管道可提供三條行車線。完成後的新管道將暫時替代現有南行隧道管道，供往九龍方向的車輛使用。現有南行隧道管道將隨即封閉，以進行改善工程並擴建至三線行車，期間北行隧道管道將如常繼續運作。待現有南行隧道管道的改善工程完成後將重新啟用作南行方向使用，而上述暫作南行隧道的新管道將改建為北行隧道，供往沙田的車輛使用。屆時，獅子山隧道的南行和北行管道均將提供三線行車。

7. 獅子山隧道改善工程的範圍包括：

- a. 在兩條現有隧道之間，建造一條長約 1.4 公里的三線行車管道，並擴建現有南行隧道至三線行車；
- b. 擴闊介乎隧道沙田出入口與豐盛苑之間的獅子山隧道公路 至南北行各三線行車；

- c. 擴闊隧道九龍出入口南北行的連接路至各三線行車，及擴闊南行連接龍翔道東行的支路至雙線行車；
- d. 提升隧道的機電設備及消防系統；及
- e. 相關附屬工程，包括興建隔音屏障/隔音罩、水管改道、斜坡工程、園境工程及照明系統等。

交通影響評估

8. 我們已就擬議工程進行初步交通影響評估。為了紓緩現時繁忙時段的交通擠塞和應付預期的交通增長，評估建議擴闊獅子山隧道及其連接路至三線行車，以足夠應付預計的行車流量。

環境影響評估

9. 「獅子山隧道改善工程」項目屬於《環境影響評估條例》下的「指定工程項目」，我們現正為項目進行環境影響評估，在完成評估後，我們會按《環境影響評估條例》的既定程序申請環境許可證，並按環境影響評估報告的建議，實施適當緩解措施，包括裝設隔音屏障／隔音罩等。

下一階段工作

10. 待項目完成初步設計後，路政署將就獅子山隧道改善工程擬議方案根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)進行刊憲，然後將適時按工務工程計劃的程序，向立法會申請撥款以進行擬議工程項目的詳細設計工作。

徵詢意見

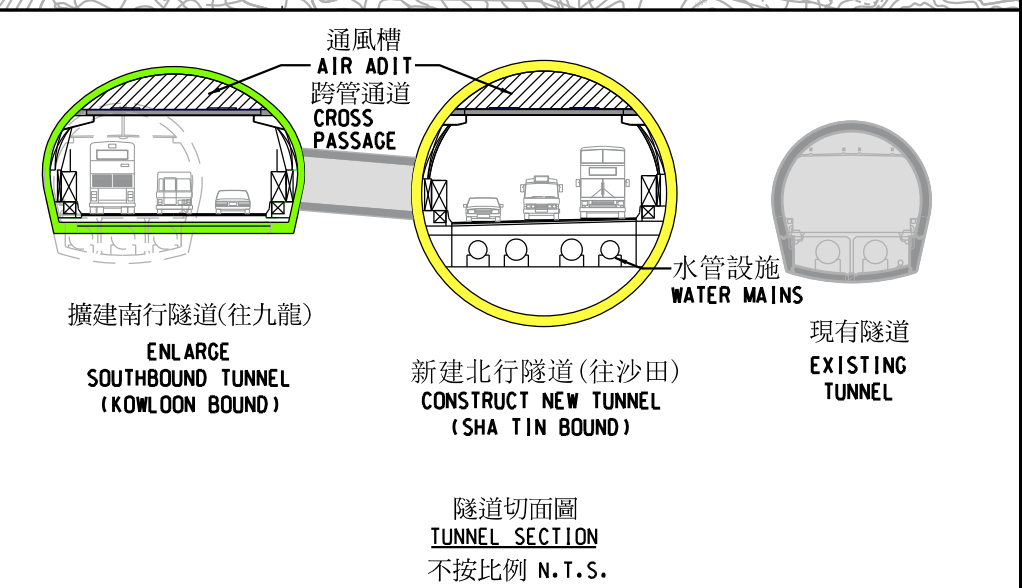
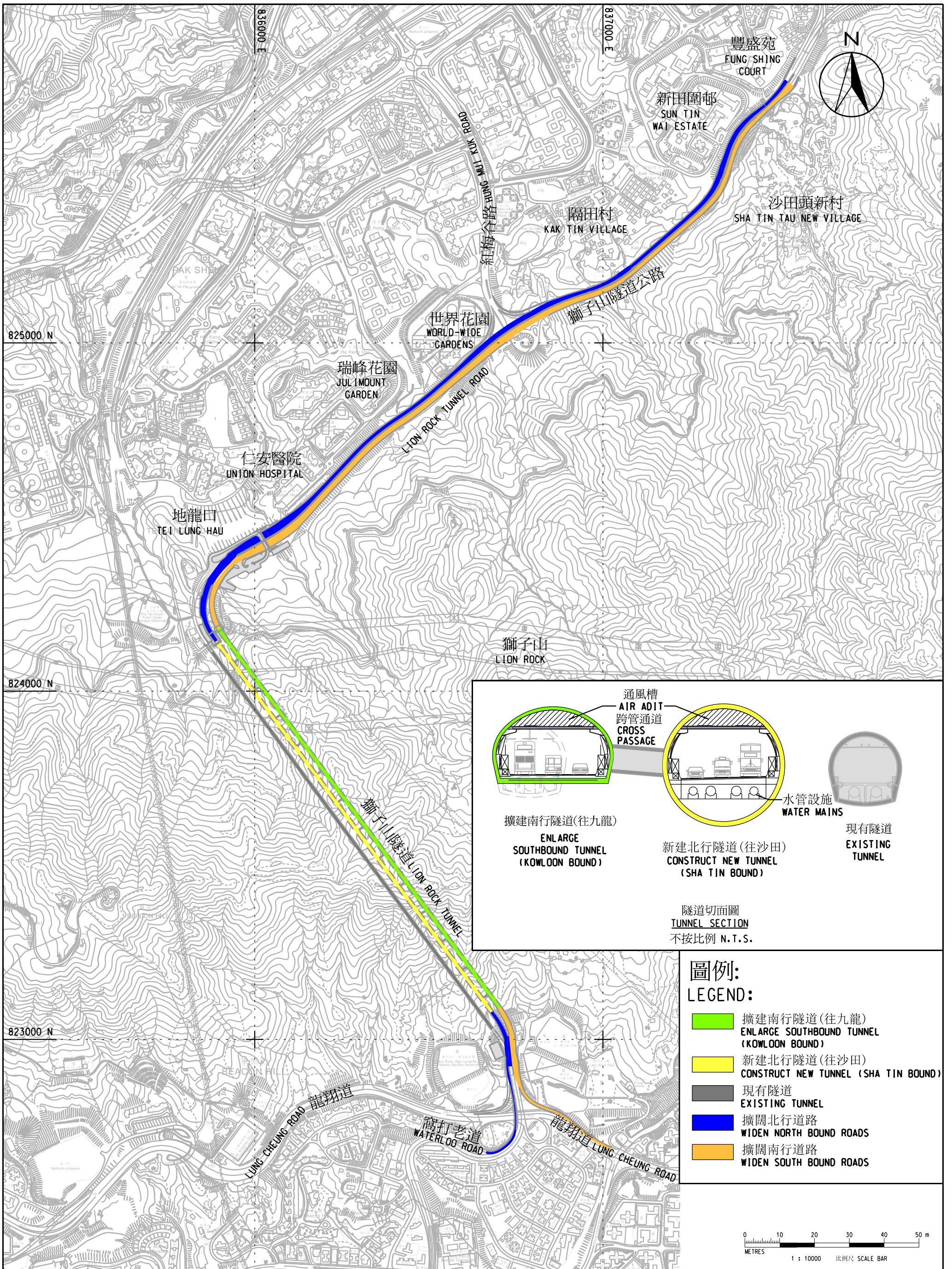
11. 請委員就本文件提供意見，並支持推展「獅子山隧道改善工程」項目。

路政署

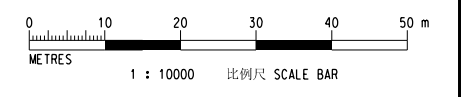
主要工程管理處

2022年6月

附件 獅子山隧道改善工程平面和切面圖



- 圖例:**
LEGEND:
- 擴建南行隧道(往九龍)
ENLARGE SOUTHBOUND TUNNEL (KOWLOON BOUND)
 - 新建北行隧道(往沙田)
CONSTRUCT NEW TUNNEL (SHA TIN BOUND)
 - 現有隧道
EXISTING TUNNEL
 - 擴闊北行道路
WIDEN NORTH BOUND ROADS
 - 擴闊南行道路
WIDEN SOUTH BOUND ROADS



工務計劃項目第876TH號 獅子山隧道改善工程
平面和切面圖
PWP Item No. 876TH - IMPROVEMENT OF LION ROCK TUNNEL
LAYOUT PLAN AND SECTIONS

圖則編號 plan no.	比例 scale
103	1:10000 或圖示 Or as shown
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE	
HIGHWAYS DEPARTMENT 路政署 HONG KONG 香港	