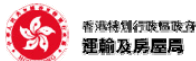


立法會交通事務委員會

2021年3月19日

工務計劃項目885TH號一 十一號幹線(元朗至北大嶼山段) - 勘查研究 撥款申請



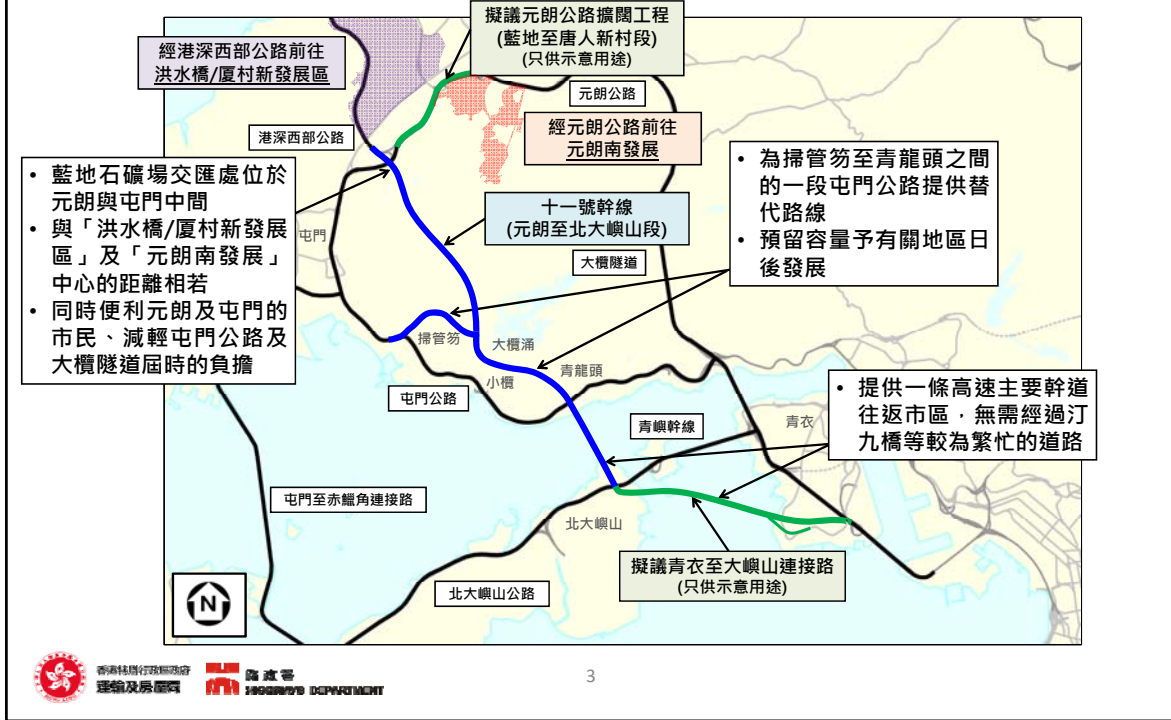
香港特別行政區政府
運輸及房屋局
路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

背景及理據

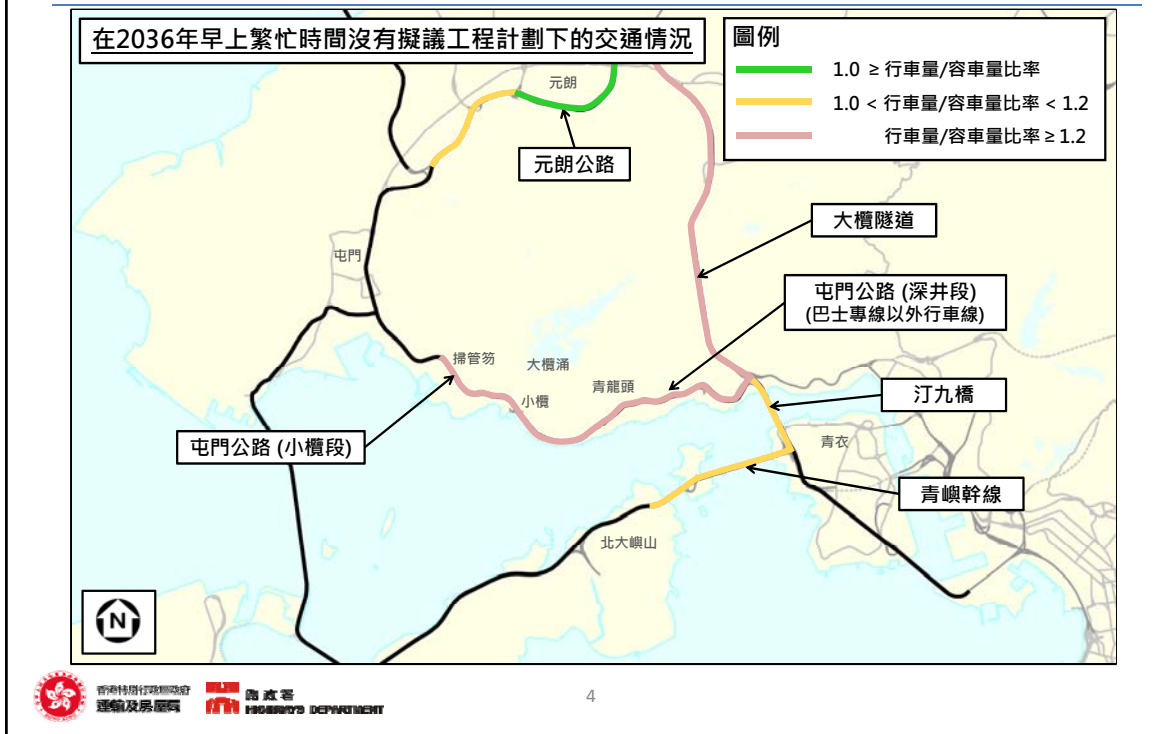
- 應付新界西北的逐步發展 (包括洪水橋/廈村新發展區及元朗南發展等)
- 連接新界西北和市區，帶來整體交通利益
- 改善新界西北主要對外道路的交通情況



新界西北往返市區主要幹道的整體布局



效益一 改善新界西北來往市區主要道路的交通情況



效益一 改善新界西北來往市區主要道路的交通情況



效益二 縮短新界西北來往市區的行車時間

新界西北主要道路的交通情況得以改善

十一號幹線 (元朗至北大嶼山段) 及相關主要幹道能提供更直接的連繫

縮短行車距離

預計在2036年

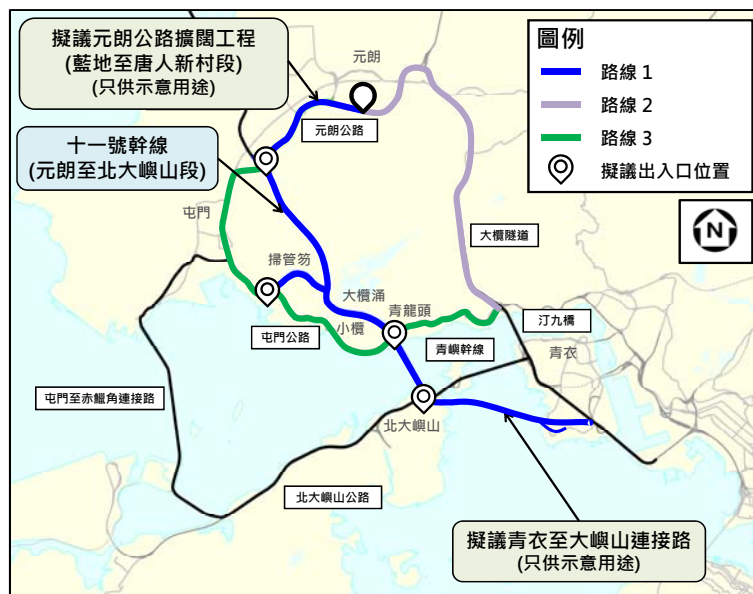
由新界西北到市區的
行車時間平均可減少

約 **10** 分鐘

效益三 增加路線的選擇及加強對事故的應變能力

當其他新界西北主要道路 (如屯門公路、大欖隧道或汀九橋) 發生重大緊急事故

- 提供多個出入口連接鄰近新界西北主要道路
- 作為一條可靠的替代路線，疏導向市區出行的交通



勘查研究費用及工作

- 估計研究費用: 3 億 1,900 萬元 (按付款當日價格計算)
- 十一號幹線的勘查工作，包括—
 - 檢討以往研究的結果，審議走線和設計方案；
 - 評估對環境、交通、文物、土地和其他有關方面的影響；
 - 十一號幹線的初步設計工作；以及
 - 相關工地勘測和工程監管工作。

下一步工作

- 在本立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財務委員會申請撥款以進行**十一號幹線 (元朗至北大嶼山段)**的**勘查研究工作**，預計研究約在54個月內完成
- 同時開展**青衣至大嶼山連接路**的工程技術研究，以及**元朗公路 (藍地至唐人新村段) 擴闊工程**的勘查研究，並會就研究得出的建議適時推展下一階段的工作
- 目標是在不遲於2036年開通上述整組主要幹道



歡迎各委員就十一號幹線 (元朗至北大嶼山段) -
勘查研究的撥款申請提供意見