

編輯先生/女士：

政府工程未惠及中小承建商

您好。貴報於2009年2月20日港聞“A12”版中，刊登一篇上述標題的文章，當中有如下引述報導：

「……近日路政署推出上環及銅鑼灣地段道路維修及鋪磚合約，再次是捆綁式招標，最終亦落入大財團之手。」

由於該段文章報導內容不確，本署特意修函貴報，提供有關資料予以澄清，請貴報如實刊登，供市民參閱。

路政署負責保養全港公共道路，供市民大眾安全和方便地使用。為確保具效益的資源運用和高效率的保養管理與運作，本署按地域分佈和道路性質，把全港公共道路系統劃分為九個保養轄區，並各自透過道路保養工程合約委聘具經驗、技術、以及良好紀錄的認可承建商執行轄區內的公共道路保養工作。當中，港島和九龍各佔兩個保養轄區和合約，新界有三個保養轄區和合約，另有兩個保養轄區和合約負責高速公路系統的保養工作。總括而言，本署透過這九份道路保養合約，每年投放在保養工程的總開支，平均約為八億元；並視乎具體工種和保養需要，每年為建造業維持約1500個至2000個工作崗位。

關於上環及銅鑼灣地段道路維修及鋪磚工作，歸屬本署港島西北區道路工程合約的範圍內。此合約的編號是04/HY/2006，它在二零零六年尾招標，二零零七年四月合約開始，至二零一一年三月完結，為期四年。因此，本署沒有如就貴報上述報導中所引述，於近日推出上環及銅鑼灣地段道路維修及鋪磚合約。

路政署新聞及公共關係組

二零零九年二月廿五日