

## 會議總結

多謝李教授，現在讓我為今日的公眾論壇作一個簡短的總結：

1. 首先多謝各方的朋友參加今日的論壇，當中包括各位議員、專業團體的代表、商會代表與及居民代表提出寶貴的意見，讓我們可以向大家介紹近期的發展。
2. 對於 2008 年 7 月 19 日公眾論壇上所收集到的提問，包括建造的疑問及避風塘的重置，我們今日已作出詳細的回應和介紹。
3. 在銅鑼灣避風塘進行工程期間，受影響船隻的重置安排，亦經過了廣泛的諮詢。在保護海港條例下，大眾普遍接受方案六，對避風塘使用人士的民生、生計的影響與及其它的不便減至最少。我們會與避風塘使用人士繼續溝通，優化重置安排，以切合他們的實際需要。
4. 因為重置方案六不需要建造臨時避風塘，所以於 2007 年 7 月 27 日刊憲的中環灣仔繞道工程計劃中，建造臨時防波堤所需要的臨時填海工程就不需要進行，可以取消。
5. 就着本年 3 月高等法院原訟法庭的裁決，我們釐清了主幹道各可行方案所需的永久和臨時填海範圍，並以審慎的態度覆檢各方案。當考慮到所有相關的社會、環境和經濟等因素後，我們得出的結論是天橋方案相對隧道方案而言，並不是一個合理的替代方案。換句話說，我們仍然認為應該採納隧道方案。
6. 現時，每天港島北的交通都非常擠塞，對大眾做成重大損失，市民期望儘早建成中環灣仔繞道，所以我們會積極在合法、合理及可行範圍內盡早落實有關計劃。

多謝大家。