



## 路旁斜坡

香港地勢丘陵起伏，雨季降雨量高，市區人口又稠密，發生的山泥傾瀉曾造成人命財產的損失。路政署編訂了一份路旁斜坡詳細目錄，詳載路政署負責維修的約12,700個人造斜坡的資料(包括削土斜坡、填土斜坡及護土牆)。特區內的人造路旁斜坡大致分布如下：

港島	3,600個
九龍	800個
新界(包括大嶼山)	8,300個

根據政府減低山泥傾瀉風險的新策略，有關部門須加強斜坡維修工作。路政署已撥出新資源以迎接這項挑戰。各區辦事處代表已組成斜坡維修委員會，以協調部門的斜坡維修工作。此外，路政署亦成立了土力顧問組就斜坡維修及改善工程提供內部技術支援。斜坡維修工程方面的每年平均工程費用約為八千萬元。

### 維修斜坡

路政署要將路旁斜坡維修至符合岩土指南5的標準，故需要為每個斜坡作每年一次例行檢查及維修，並定期的工程師檢查。各區辦事處均成立了專責斜坡檢查職務的斜坡隊伍。對斜坡作例行檢查，並安排由定期合約承造商進行維修工程。有關工程包括清理/修理斜坡表面排水系統、修理裂開/損壞的表面護層、清除鬆脫的泥石及雜草。一項持續進行的工程師檢查路旁斜坡計劃在一九九五年已經展開。在工程師檢查中如發現需要進行緊急維修，工程會盡快展開。其他預防性的維修工程亦已逐步推展。

本署亦會對影響路旁下向斜坡的地下排水渠，進行檢查；若有滲漏便即盡快維修。另外我們亦在某些路段中進行改善地面排水工程，以避免在暴雨中有水溢過路面流到下向斜坡上。

雨季期間，路政署人員及承造商均會忙於在影響道路交通的山泥傾瀉地點清理泥石及進行緊急維修工程。若山泥傾瀉在未編配用途的政府土地上發生並影響公眾安全，有關緊急維修工作亦需由路政署負責。在暴雨期間，山泥傾瀉地點可多達數百個。

### 改善斜坡

為達致政府減低山泥傾瀉風險的目標，土力工程處有一套長遠的防止山泥傾瀉計劃，其中包括改善一些大型的路旁斜坡。路政署則會透過習用措施改善較小型的路旁斜坡，以補防止山泥傾瀉計劃的不足。有關習用措施是根據香港固有經驗證明行之有效標準式的斜坡改善工程方案，其使用已由土力工程處公布。自一九九九年，路政署已完成了超過500個路旁斜坡的改善工程，所涉及的工程費用約為七億六千萬元。



斜坡改善工程：打泥釘

Upgrading a roadside slope : Installation of Soil Nails