



跨界通道

香港特別行政區與深圳經濟特區間，共有三條車輛跨界通道，分別為沙頭角、文錦渡及落馬洲跨界通道。同時也有橋樑跨過劃分香港特別行政區與深圳經濟特區邊界的沙頭角河與深圳河。邊界河上的橋樑的北段及南段分別由深圳市政府與香港特別行政區的路政署維修保養。路政署負責興建、改善、管理及維修保養三條在香港特別行政區內的車輛跨界通道的道路工程。一般說，這些道路工程包括每條跨界通道於每個方向的通路及兩個車輛停候處。車輛停候處由警務處運作，以管制過境的貨運交通量，以便減少通路的擠塞情況，該些通路同樣通往區內鄉村及各發展地方。

現時每日約有 2 000 架車輛經過沙頭角跨界通道，它是三條通道中最小的。它經沙頭角公路連接粉嶺市中心。坪輦路以西 3.8 公里長的沙頭角公路已建成為雙程雙線分隔行車道。



文錦渡跨界通道 Man Kam To Boundary Crossing

文錦渡跨界通道位於木湖泵水站側，在一九八九年十二月落馬洲跨界站啟用前，它是十分受大眾歡迎的。現時每日約有 7 300 架車輛使用這通道。四公里長的文錦渡路是一條三線行車道，有兩條北行線，其中的一條慢線是指定用作供跨界貨運車輛使用。它連接至馬會道及寶石湖路，後經上水市中心然後到達近彩園邨的粉嶺公路。



落馬洲跨界通道 Lok Ma Chau Boundary Crossing



沙頭角過境通道 Sha Tau Kok Boundary Crossing

落馬洲跨界通道是最新及最大的跨界通道。現時每日車輛的吞吐量達 19 000 架。自一九九四年十一月三日起，這通道每日二十四小時開放，

由晚上十時至早上七時，每個方向開放一條通道，以供貨運車輛使用。每晚由兩個方向駛出的車輛已由一九九四年十一月每晚 600 架增至現時每晚 1 500 架。一段 2.5 公里長的雙程雙線分隔新深路將落馬洲跨界通道連接至位於新田交匯處的新田公路。

毗鄰新田交匯處的落馬洲穿梭巴士站也由路政署興建。自一九九七年三月起，跨界穿梭巴士由私人巴士公司營運。落馬洲跨界通道最受大眾歡迎。它連接至皇崗口岸，該口岸是廣深高速公路的起點。

由於現時的跨界通道的容車量將快達致飽和程度，並對深圳經濟特區的人口稠密市區造成環境滋擾，深圳當局建議興建一條新的深港西部通道橫跨前海灣，以應付跨界交通的增長，並使現有跨界通道的車輛可繞道而行。珠海當局亦建議興建伶仃洋大橋，將珠海連接至香港特別行政區。香港特別行政區政府現正研究這兩個建議。若實施這些新通道，便需在香港特別行政區興建新的道路系統，以供日後接駁之用。